



ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪತ್ರ

ಅಧಿಕೃತವಾಗಿ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾದುದು

| | | |
|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| ಸಂಪುಟ - ೧೫೬ Volume - 156 | ಬೆಂಗಳೂರು, ಗುರುವಾರ, ೨೨, ಜುಲೈ, ೨೦೨೧ (ಆಷಾಢ, ೩೧, ಶಕವರ್ಷ, ೧೯೪೩) BENGALURU, THURSDAY, 22, JULY, 2021 (ASHADHA, 31, SHAKAVARSHA, 1943) | ಸಂಚಿಕೆ ೧೦೬ Issue 106 |
|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|

ಭಾಗ ೪ಎ

ರಾಜ್ಯದ ವಿಧೇಯಕಗಳ ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ಮೇಲೆ ಪರಿಶೀಲನಾ ಸಮಿತಿಯ ವರದಿಗಳು, ರಾಜ್ಯದ ಅಧಿನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು ಆಧ್ಯಾದೇಶಗಳು, ಕೇಂದ್ರದ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯದ ಶಾಸನಗಳ ಮೇರೆಗೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಹೊರಡಿಸಿದ ಸಾಮಾನ್ಯ ಶಾಸನಬದ್ಧ ನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯಾಂಗದ ಮೇರೆಗೆ ರಾಜ್ಯಪಾಲರು ಮಾಡಿದ ನಿಯಮಗಳು ಹಾಗೂ ಕರ್ನಾಟಕ ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯವು ಮಾಡಿದ ನಿಯಮಗಳು

GOVERNMENT OF KARNATAKA

No. HD/21/PPA/2021-PS_B

Karnataka Government Secretariat
Vidhana Soudha,
Bengaluru, Dated: 20.07.2021

NOTIFICATION

The draft of the following rules further to amend the Karnataka State Police Including Ministerial Services (Recruitment) Rules, 2004, which the Government of Karnataka proposes to make in exercise of powers conferred by the sub-section (1) of Section 3 read with section 8 of the Karnataka State Civil Services Act, 1978 (Karnataka Act 14 of 1990) is hereby published as required by clause(a) of sub-section (2) of section 3 of the said Act for the information of persons likely to be affected thereby and notice is hereby given that the said draft will be taken into consideration after fifteen days from the date of its publication in the official Gazette.

Any objection or suggestion, which may be received by the State Government from any person with respect to the said draft before the expiry of the period specified above will be considered by the State Government. Objections and suggestions may be addressed to the Additional Chief Secretary to Government, Home Department, Vidhana Soudha, Bangalore-560 001.

DRAFT RULES

1. Title and commencement.-(1) These rules may be called the Karnataka State Police including Ministerial Services (Recruitment) (Amendment) Rules, 2021.

(2) They shall come into force from the date of their final Publication in the official Gazette.

2. Amendment of schedule.- In the Karnataka State Police including ministerial Services (Recruitment) Rules, 2004, in the schedule in the entries relating to the category of post of "Police constable (Civil) (Men and Women)" at serial No. 14, in the entries in column No. (6), under the heading "Physical Endurance Test:" the Words "inservice candidates" wherever they occur shall be omitted.

By order and in the name of the
Governor of Karnataka

(G. Shyama Holla)

Under Secretary to Government,
Department of Home (Police Services-B)

PR-181

**HIGH COURT OF KARNATAKA
SERVICE (CONDITIONS OF SERVICE AND RECRUITMENT)
(III AMENDMENT) RULES, 2021**

**HIGH COURT OF KARNATAKA
NOTIFICATION**

NO.HCE 554/2013, DATED 30TH JUNE 2021

In exercise of powers conferred under Article 229(1) and (2) of the Constitution of India read with Rules 6, 7 and 11 of the High Court of Karnataka Service (Conditions of Service and Amendment) Rules, 1973, and Rule 4(a) of the Karnataka High Court Administrative Expenditure Rules, 1989, and all other powers enabling thereunto, Hon'ble the Chief Justice with the prior approval of the Governor of Karnataka, makes the following rules to amend the High Court of Karnataka Service (Conditions of Service and Recruitment) Rules, 1973, (hereinafter referred to as the 'Principal Rules').

Title and Commencement: (1) These Rules may be called as 'The High Court of Karnataka Service (Conditions of Service and Recruitment) (III Amendment) Rules, 2021.

(2) They shall come into force on the date of publication in the Official Gazette of State.

Amendment to Schedule-I:

Under the heading Group – A, after Sl.No. 4F [Registrar (Statistics and Review)] the following entry shall be inserted:

4FF. Registrar (Protocol and Hospitality)**Amendment to Schedule-II:**

Under the heading Group – A, after Sl.No.13 [Registrar (Computers)] the following entry shall be inserted:

| Sl. No. | Designation | Permanent | Temporary | Scale of Pay |
|---------|--------------------------------------|-----------|-----------|-----------------|
| 13A | Registrar (Protocol and Hospitality) | 1 | - | Deputation Post |

Amendment to Schedule-III:

After Sl.No.3F [Registrar (Statistics and Review)] the following entry shall be inserted:

| Sl. No. | Designation | Method of Recruitment |
|---------|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3FF | Registrar (Protocol and Hospitality) | By deputation of an officer in the cadre of District Judge of Karnataka Judicial Service |

BY ORDER OF HON'BLE THE CHIEF JUSTICE

Sd/-

**(T.G.SHIVASHANKARE GOWDA)
REGISTRAR GENERAL**

PR-182

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ

ಸಂ: ಟಿಡಿ 160 ಟಿಡಿಒ 2020

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಸಚಿವಾಲಯ,
ಬಹುಮಹಡಿಗಳ ಕಟ್ಟಡ,
ಬೆಂಗಳೂರು, ದಿನಾಂಕ:14-07-2021.

ಅಧಿಸೂಚನೆ

ಕಳೆದ ಕೆಲವು ದಶಕಗಳಲ್ಲಿ ಭಾರತದ ನಗರಗಳು ಕೈಗೆಟುಕುವ ರೀತಿಯ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆಯನ್ನು ತರುವಲ್ಲಿ ಗಣನೀಯ ಪ್ರಗತಿಯನ್ನು ಸಾಧಿಸಿವೆ. ಈ ಹಿಂದೆ ನಗರ ಬಸ್ಸುಗಳ ಸೇವೆಗೆ ಗಮನವನ್ನು ಕೇಂದ್ರೀಕರಿಸಿದರೂ ಕಾಲಾನಂತರದಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ನಗರಗಳು ಮೆಟ್ರೋ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದವು. ಅದು ಜನರ ಕ್ಷಿಪ್ರ ಸಂಚಾರದಲ್ಲಿ ಅತ್ಯಂತ ಪ್ರಮುಖ

ಪಾತ್ರವನ್ನು ವಹಿಸುವಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ನಗರಗಳ ತ್ವರಿತ ಆರ್ಥಿಕ ಬೆಳವಣಿಗೆಗೆ ಕಾರಣವಾಯಿತು. ಇವುಗಳ ಜೊತೆಗೆ ಒಂದು ಸ್ಥಳದಿಂದ ಮತ್ತೊಂದು ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಸಂಚರಿಸಲು ನಗರಗಳು ಟ್ಯಾಕ್ಸಿ ಸೇವೆಗಳನ್ನು, ಆಟೋ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತವೆ. ಟ್ಯಾಕ್ಸಿಗಳ ಸೇವಾ ಸಂಗ್ರಹಕಾರರು (aggregators) ಸಂಚಾರ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯನ್ನು ಪ್ರವೇಶಿಸಿರುತ್ತಾರೆ ಹಾಗೂ ಬಹಳಷ್ಟು ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ಅತ್ಯಂತ ಪ್ರಮುಖ ಪಾತ್ರವನ್ನು ವಹಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯಗಳಲ್ಲಿ ಅಸಾಧಾರಣ ಪ್ರಗತಿಯ ಜೊತೆಜೊತೆಗೆ ಸಂಚಾರ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ ಸೇವಾ ಸಂಗ್ರಹಕಾರರ ಬೃಹತ್ ಪ್ರವೇಶವು ಒಂದೆಡೆಯಾದರೆ, ಮತ್ತೊಂದೆಡೆಯಲ್ಲಿ ನಗರಗಳು ಇವತ್ತಿಗೂ ಭಾರಿ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆಯ ಸಮಸ್ಯೆಗಳಿಂದ ಬಳಲುತ್ತಿದೆ. ಇದು ಉಂಟಾಗಲು ಕಾರಣ ಇಂದಿಗೂ ಬಹಳಷ್ಟು ಸಂಖ್ಯೆಯ ಮಧ್ಯಮ ವರ್ಗದ ಜನರು ಸಂಚಾರಕ್ಕಾಗಿ ಖಾಸಗಿ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಬಳಸುತ್ತಿರುವುದು. ಮೊದಲ ಮತ್ತು ಕೊನೆಯ ಹಂತದ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕದ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯಲ್ಲಿನ ಅಂತರವು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಬಳಸಲು ಮುಂದೆ ಬರುವಲ್ಲಿ ಬಹುಮುಖ್ಯ ಅಡಚಣೆಯಾಗಿ ಪರಿಣಮಿಸಿದೆ. ಮೊದಲ ಮತ್ತು ಕೊನೆಯ ಹಂತದ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕವನ್ನು ಕೈಗೆಟುಕುವ ಬೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ತರುವ ತುರ್ತು ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇರುವುದರಿಂದ

ಮತ್ತು ಲಭ್ಯವಿರುವ ಆಯ್ಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಬೈಕ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸಿಯು ಒಂದಾಗಿದ್ದು ಮತ್ತು ಅನೇಕ ರಾಜ್ಯಗಳು ಒಂದಲ್ಲ ಒಂದು ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ನಗರ ಸಂಚಾರವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದ್ದು, ಬೈಕ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸಿಯು ನಾಗರಿಕರಿಗೆ ಮೊದಲ ಮತ್ತು ಕೊನೆಯ ಹಂತದ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕಕ್ಕೆ ಪರಿಹಾರವಾಗಲಿದ್ದು, ಇದರಿಂದಾಗಿ ಜನರು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆಯನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಹಾಗೂ ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಮೆಟ್ರೋ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಅನುಕೂಲವಾಗಲಿದೆ. ಇದು ಸರಳ ಉದ್ಯಮಶೀಲ ಅವಕಾಶಗಳನ್ನು ಸಹ ಸೃಜಿಸುವುದು. ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರವು ಕಳೆದ ಕೆಲವು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ, ರಾಜ್ಯಗಳ ಮೂಲಕ ನಿರ್ಧರಿಸಬೇಕಾದ ಕೆಲವು ನಿರ್ಬಂಧಗಳ ಜೊತೆಗೆ ನಗರ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಬೈಕ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸಿಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು ರಾಜ್ಯಗಳಿಗೆ ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸುವ ಉದ್ದೇಶದೊಂದಿಗೆ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಅಧಿನಿಯಮ, 1988ಕ್ಕೆ ಹಲವು ನೀತಿ ಚೌಕಟ್ಟುಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ತಿದ್ದುಪಡಿಗಳನ್ನು ತಂದಿರುತ್ತದೆ. ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರವು ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ಮಾಲಿನ್ಯವನ್ನು ತಡೆಯುವ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ಸ್ನೇಹಿ ಸಾರಿಗೆ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಬೆಂಬಲಿಸುವ ಉದ್ದೇಶದೊಂದಿಗೆ ವಿದ್ಯುತ್ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸಲು ಹಲವು ಉಪಬಂಧಗಳನ್ನು ಸಹ ಕಲ್ಪಿಸಿದೆ. ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯವು, ಸಂಚಾರದಟ್ಟಣೆಯ ಸಮಸ್ಯೆ ಹಾಗೂ ಮೊದಲ ಮತ್ತು ಕೊನೆಯ ಹಂತದ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕದ ಸಮಸ್ಯೆಯಿಂದ ಬಳಲುತ್ತಿರುವ ಅನೇಕ ನಗರ ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ.

ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1988 ರ (1988ರ ಕೇಂದ್ರ ಅಧಿನಿಯಮ 59) 2ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (27) ನೇ ಖಂಡವು ಮೋಟಾರು ಸೈಕಲ್‌ನ ಪರಿಭಾಷೆಯನ್ನು "ಎಂದರೆ ಯಾವುದೇ ಬೇರ್ಪಡಿಸಬಹುದಾದ ಪಕ್ಕದ ಆಸನವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಕ್ಕೆ ಜೋಡಿಸಿದ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಚಕ್ರವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಎರಡು ಚಕ್ರದ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ" ಎಂಬುದಾಗಿ ಉಪಬಂಧಿಸಿದೆ. ಎಸ್.ಒ. ಸಂಖ್ಯೆ:1248(ಇ), ದಿನಾಂಕ:05-11-2014 ರಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆಯೇತರ ಎರಡೂ ವರ್ಗಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಮೋಟಾರು ಸೈಕಲುಗಳ ನೋಂದಣಿಗೆ ಅನುಮತಿಸಲಾಗಿದೆ. ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1988ರ (1988 ರ ಕೇಂದ್ರ ಅಧಿನಿಯಮ 59) ಎರಡನೇ ಪ್ರಕರಣದ (27) ನೇ ಖಂಡದ ಪ್ರಕಾರ ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನವನ್ನು ಎಂದರೆ ಇತರೆ ವಿಷಯಗಳೊಂದಿಗೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸೇವಾ ವಾಹನವಾಗಿದ್ದು, ಮತ್ತು ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1988ರ 2ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (35) ನೇ ಖಂಡದ ಪ್ರಕಾರ "ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸೇವಾ ವಾಹನ"

ಎಂದರೆ ಬಾಡಿಗೆ ಅಥವಾ ಸಂಭಾವನೆಗಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಕರೆದೊಯ್ಯಲು ಬಳಸುವ ಅಥವಾ ಬಳಸಲು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡ ಯಾವುದೇ ವಾಹನ ಎಂದಿರುವುದರಿಂದ.

ಹಾಗೂ, ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1988ರ (1988ರ ಕೇಂದ್ರ ಅಧಿನಿಯಮ 59) 73 ಮತ್ತು 74ನೇ ಪ್ರಕರಣಗಳು ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡು ಎಲ್ಲಾ ವಿವಿಧ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಕರಾರು ಸಾರಿಗೆ ಪರವಾನಗಿಗಳನ್ನು ನೀಡಲು ರಾಜ್ಯಗಳಿಗೆ ಅಧಿಕಾರ ನೀಡುತ್ತದೆ. ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ಅಧಿನಿಯಮ 2019, ದಿನಾಂಕ:09-08-2019 ರಲ್ಲಿ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1988 ರ (1988ರ ಕೇಂದ್ರ ಅಧಿನಿಯಮ 59) 93ನೇ ಪ್ರಕರಣಕ್ಕೆ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಜಾರಿಗೊಳಿಸುವ ಮೂಲಕ ಆಪ್ ಆಧಾರಿತ ಸಂಚಾರ ಪರಿಹಾರ ಸೇವಾಕಾರರನ್ನು ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ 1988ರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ತರಲಾಗಿದೆ. ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ: ಎಸ್.ಒ. 5333(ಇ), ದಿನಾಂಕ:18-10-2018 ರಲ್ಲಿ ಸರಕುಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ವಾಹನವಾಗಿ ಬಳಸುವ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ವಾಹನವೂ ಪರವಾನಗಿ ಪಡೆಯುವುದನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯಗೊಳಿಸಲಾದ 66ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (1)ನೇ ಉಪ ಪ್ರಕರಣದ ಉಪಬಂಧಗಳಿಂದ ಬ್ಯಾಟರಿ-ಚಾಲಿತ ವಾಹನಗಳನ್ನು ವಿನಾಯಿತಿಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆಗಾಗಿ ಮೊದಲ ಮತ್ತು ಕೊನೆಯ ಹಂತದ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸುವ ಮತ್ತು ಸ್ವಯಂ-ಉದ್ಯೋಗ ಅವಕಾಶವನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಹಿತಾಸಕ್ತಿಯಿಂದ ವಿದ್ಯುತ್ ಬೈಕ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸಿ ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ರೂಪಿಸುತ್ತಿದೆ, ಎಂದರೆ:-

ಪ್ರಯುಕ್ತ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಕಾಯ್ದೆ 1988 ರ (1988ರ ಕೇಂದ್ರ ಅಧಿನಿಯಮ 59) ರ ಕಲಂ 2ರ ಉಪ ಕಲಂ (1) ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ:38 (ಎ) ರಲ್ಲಿ ಪ್ರದತ್ತವಾದ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ಚಲಾಯಿಸಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ರೂಪಿಸುತ್ತದೆ. ಎಂದರೆ:

1. **ಶೀರ್ಷಿಕೆ, ವ್ಯಾಪ್ತಿ, ಪ್ರಾರಂಭ ಮತ್ತು ಅನ್ವಯ** - (1) ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು "ಕರ್ನಾಟಕ ವಿದ್ಯುತ್ ಬೈಕ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸಿ ಯೋಜನೆ, 2021" ಎಂದು ಕರೆಯತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ಇದು ಇಡೀ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿನ ಎಲ್ಲಾ ನಗರ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಅನ್ವಯವಾಗತಕ್ಕದ್ದು.

(3) ಇದು ಸರ್ಕಾರದ ರಾಜ್ಯ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಅದರ ಪ್ರಕಟಣೆಯ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರತಕ್ಕದ್ದು.

(4) ಈ ಯೋಜನೆಯು ಬ್ಯಾಟರಿ ಚಾಲಿತ ವಿದ್ಯುತ್ ಮೋಟಾರು ಸೈಕಲ್ ಅಥವಾ ವಿದ್ಯುತ್ ಬೈಕ್‌ಗಳಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಅನ್ವಯವಾಗತಕ್ಕದ್ದು.

(5) ಇದು ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1988ರ (1988 ರ ಕೇಂದ್ರ ಅಧಿನಿಯಮ, 59) 93ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (1)ನೇ ಉಪ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿನ (i) ನೇ ಖಂಡದಲ್ಲಿ ವಿಧಾನದಲ್ಲಿ ಉಪಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಏಜೆಂಟ್ ಅಥವಾ ಪ್ರಚಾರಕನಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುವ ವ್ಯಕ್ತಿಗೆ ಅನ್ವಯಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಅಂತಹ ವ್ಯಕ್ತಿಯು, ಪ್ರಯಾಣವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ವ್ಯಕ್ತಿಗಳು ಅಥವಾ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಬಾಡಿಗೆಗಾಗಿ ಆಪೇಕ್ಷಿಸುವ ವಿದ್ಯುತ್ ಮೋಟಾರು ಸೈಕಲ್ ಅಥವಾ ವಿದ್ಯುತ್ ಬೈಕ್‌ನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ವ್ಯವಹಾರದಲ್ಲಿ ವಿಶೇಷವಾಗಿ ತೊಡಗಿರಬೇಕು.

(6) ಇದು ಯಾರು ಸ್ವಂತ ವಿದ್ಯುತ್ ಮೋಟಾರ್ ಸೈಕಲ್ ಅಥವಾ ವಿದ್ಯುತ್ ಬೈಕನ್ನು ವ್ಯಕ್ತಿಗಳು ಅಥವಾ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಪ್ರಯಾಣವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಬಾಡಿಗೆಗಾಗಿ ಒದಗಿಸುವ ವ್ಯವಹಾರದಲ್ಲಿ ತಾನಾಗಿಯೇ ತೊಡಗಿರುವ ವ್ಯಕ್ತಿಗೆ ಅನ್ವಯವಾಗತಕ್ಕದ್ದು.

(7) ಈ ಯೋಜನೆಯ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಬೈಕ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸಿಯನ್ನು ಸಾರಿಗೆ ವರ್ಗದಲ್ಲಿ ಮೋಟಾರ್ ಸೈಕಲ್ ಎಂಬುದಾಗಿ ನೋಂದಣಿಯಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸೇವಾ ವಾಹನವಾಗಿ ಬಳಸತಕ್ಕದ್ದು.

2. ಪರಿಭಾಷೆಗಳು - (1) ಈ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಸಂದರ್ಭವು ಅನ್ಯಥಾ ಅಗತ್ಯ ಪಡಿಸಿದ ಹೊರತು.-

(ಎ) "ಅಧಿನಿಯಮ" ಎಂದರೆ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1988 (1988 ರ ಕೇಂದ್ರ ಅಧಿನಿಯಮ 59);

(ಬಿ) "ಪ್ರಾಧಿಕಾರ" ಎಂದರೆ ಈ ಯೋಜನೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಪರವಾನಗಿಯನ್ನು ನೀಡುವ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಸಕ್ಷಮ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ:-

(i) 100 ಅಥವಾ ಹೆಚ್ಚಿನ ಬೈಕುಗಳ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ;

(ii) 100 ಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಬೈಕುಗಳ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ, ವ್ಯಕ್ತಿಗತ ಬೈಕುಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ; ಮತ್ತು

(iii) ವ್ಯಕ್ತಿಗತ ಬೈಕುಗಳ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಅಧಿಕಾರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ.

(ಸಿ) "ವಿದ್ಯುತ್ ಬೈಕ್" ಎಂದರೆ ಕೇಂದ್ರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ನಿಯಮಗಳು, 1989 ರ 2ನೇ ನಿಯಮದ (ಯು) ಖಂಡದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಪರಿಭಾಷಿಸಿದಂತೆ ಬ್ಯಾಟರಿ ಚಾಲಿತ ವಾಹನ ವರ್ಗದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿನ ಬ್ಯಾಟರಿ ಚಾಲಿತ ಮೋಟಾರು ಸೈಕಲ್;

(ಡಿ) "ನಮೂನೆ" ಎಂದರೆ ಈ ಯೋಜನೆಯೊಂದಿಗೆ ಲಗತ್ತಿಸಲಾದ ನಮೂನೆ;

(ಇ) "ವ್ಯಕ್ತಿಗತ ಬೈಕ್ ಪ್ರಕರಣ" ಎಂದರೆ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಬೈಕನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ವ್ಯಕ್ತಿ ಮತ್ತು ಈ ಯೋಜನೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಆತನೇ ಚಾಲಕನಾಗಿ ಸೇವೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಪ್ರಕರಣ;

(ಎಫ್) "ಪರವಾನಗಿ" ಎಂದರೆ ಪ್ರಧಾನ ಸ್ಥಾಪನೆಗಾಗಿ ಈ ಯೋಜನೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿದ ಅಥವಾ ನವೀಕರಿಸಿದ ಪರವಾನಗಿ ಹಾಗೂ ಯಾವುದೇ ಸ್ಥಾಪನೆ ಅಥವಾ ಶಾಖಾ ಕಛೇರಿಗಾಗಿ ಅರ್ಜಿದಾರನಿಗೆ ಅಂಥ ಪೂರಕ ಪರವಾನಗಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿದ ಪೂರಕ ಪರವಾನಗಿಯನ್ನು ಒಳಗೊಳ್ಳುವುದು;

(ಜಿ) "ಪರವಾನಗಿದಾರ" ಅಥವಾ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ (operator) ಎಂದರೆ ಈ ಯೋಜನೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಪರವಾನಗಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವವನು;

(ಎಚ್) "ಪ್ರಕರಣ" ಎಂದರೆ ಅಧಿನಿಯಮದ ಪ್ರಕರಣ;

(ಐ) "ಸೇವಾದಾತ" ಎಂದರೆ ವಾಹನದ ಮಾಲೀಕನಾದ ವ್ಯಕ್ತಿ.

(2) ಈ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಬಳಸಿದ ಆದರೆ ಪರಿಭಾಷಿಸಿಲ್ಲದ ಪದಗಳು ಮತ್ತು ಪದಾವಳಿಗಳು, ಹಾಗೂ ಅವುಗಳಿಗೆ ಅಧಿನಿಯಮ, ಕೇಂದ್ರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ನಿಯಮಗಳು, 1989 ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಆನ್ ಡಿಮ್ಯಾಂಡ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟೇಷನ್ ಟೆಕ್ನಾಲಜಿ ಅಗ್ರಿಗೇಟರ್ಸ್ ನಿಯಮಗಳು, 2016 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾದ ಅದೇ ಅರ್ಥಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರತಕ್ಕದ್ದು.

3. ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕನಿಗೆ ಪರವಾನಗಿ ನೀಡುವಿಕೆ -

- (i) ಸಕ್ಷಮ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದಿಂದ ಪರವಾನಗಿಯನ್ನು ಪಡೆಯದ ಹೊರತು ಯಾರೇ ವ್ಯಕ್ತಿಯು ಬೈಕ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ವ್ಯವಹಾರದಲ್ಲಿ ತಾನು ತೊಡಗಿಸಿಕೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ ಅಥವಾ ಬೈಕ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸಿ ಏಜೆನ್ಸಿಯನ್ನು ನಡೆಸತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.
- (ii) ಈ ಯೋಜನೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸಕ್ಷಮ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ಪರವಾನಗಿಯನ್ನು ನೀಡತಕ್ಕದ್ದು.
- (iii) ಈ ಯೋಜನೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಪರವಾನಗಿಯನ್ನು ಪಡೆಯುವ ಯಾರೇ ವ್ಯಕ್ತಿಯು, ಅಧಿನಿಯಮದ 93ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ 'ಏಜೆಂಟ್' ಎಂಬುದಾಗಿ ಭಾವಿಸತಕ್ಕದ್ದು.
- (iv) ಈ ಯೋಜನೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿನ ಯಾವುದೇ ಪರವಾನಗಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಬೈಕುಗಳಿಗಾಗಿ (ಮೋಟಾರು ಸೈಕಲ್) ಮಾತ್ರ ಇರತಕ್ಕದ್ದು.
- (v) ಈ ಯೋಜನೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾದ ಯಾವುದೇ ಪರವಾನಗಿ ಒಂದು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ನಗರಕ್ಕೆ ಮಾತ್ರ ಸಿಂಧುವಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು.

4 ಪರವಾನಗಿಯ ಮಂಜೂರಾತಿ ಅಥವಾ ನವೀಕರಣಕ್ಕಾಗಿ ಅರ್ಜಿ -

- (i) ಯೋಜನೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಪರವಾನಗಿಯ ಮಂಜೂರಾತಿ ಅಥವಾ ನವೀಕರಣಕ್ಕಾಗಿ ಅರ್ಜಿಯನ್ನು ನಮೂನೆ-1 ರಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಆನ್ ಡಿಮ್ಯಾಂಡ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟೇಷನ್ ಟೆಕ್ನಾಲಜಿ ಅಗ್ರಿಗೇಟರ್ಸ್ ನಿಯಮಗಳು, 2016 ರ 13ನೇ ನಿಯಮದಲ್ಲಿ ಉಪಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸೂಕ್ತ ಅರ್ಜಿ ಶುಲ್ಕದೊಂದಿಗೆ ಸಕ್ಷಮ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸತಕ್ಕದ್ದು;

ಪರಂತು ವ್ಯಕ್ತಿಗತ ಬೈಕಿನ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ಪರವಾನಗಿಯ ಮಂಜೂರಾತಿ ಅಥವಾ ನವೀಕರಣಕ್ಕಾಗಿ ಅರ್ಜಿಯನ್ನು ನಮೂನೆ-3ರಲ್ಲಿ ಸಲ್ಲಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಹಾಗೂ ಯಾವುದೇ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ಭರಿಸಿಕೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

- (ii) ಅರ್ಜಿದಾರನು ಯೋಜನೆಯ ಎಲ್ಲಾ ಷರತ್ತುಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ಕರ್ನಾಟಕ ಆನ್ ಡಿಮ್ಯಾಂಡ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟೇಷನ್ ಟೆಕ್ನಾಲಜಿ ಅಗ್ರಿಗೇಟರ್ಸ್ ನಿಯಮಗಳು, 2016ರ 7ನೇ ನಿಯಮದ ಉಪಬಂಧವನ್ನು ಪೂರೈಸಿರುವನೆಂದು ಮನದಟ್ಟಾದ ತರುವಾಯ, ಪರವಾನಗಿ ನೀಡುವ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ನಮೂನೆ-2 ರಲ್ಲಿ ಪರವಾನಗಿಯನ್ನು ನೀಡಬಹುದು. ವ್ಯಕ್ತಿಗತ ಬೈಕಿನ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ಪರವಾನಗಿಯನ್ನು ನಮೂನೆ-4 ರಲ್ಲಿ ನೀಡತಕ್ಕದ್ದು.

- (iii) ನವೀಕರಣಕ್ಕಾಗಿ ಅರ್ಜಿಯನ್ನು ಪರವಾನಗಿ ಮುಕ್ತಾಯಗೊಳ್ಳುವ 30 ದಿವಸಗಳ ಮೊದಲು ಸಲ್ಲಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

- (iv) ಪರವಾನಗಿ ಮಂಜೂರಾತಿಯನ್ನು ತಿರಸ್ಕರಿಸುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಪರವಾನಗಿ ನೀಡುವ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ಅರ್ಜಿದಾರನಿಗೆ ಅಹವಾಲನ್ನು ಹೇಳಿಕೊಳ್ಳುವ ಅವಕಾಶವನ್ನು ನೀಡಿದ ತರುವಾಯ ಪರವಾನಗಿ ತಿರಸ್ಕರಿಸಲು ಕಾರಣಗಳನ್ನು ದಾಖಲಿಸಿ ಆದೇಶವನ್ನು ಹೊರಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

5. ಪರವಾನಗಿಯ ಸಿಂಧುತ್ವದ ಅವಧಿ - ಈ ಯೋಜನೆಗಾಗಿ ಸಕ್ಷಮ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ನೀಡಿದ ಪರವಾನಗಿ, ಅದನ್ನು ನೀಡಿದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಐದು ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಯವರೆಗೆ ಸಿಂಧುವಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು.

6. ಭದ್ರತಾ ಠೇವಣಿ - ಪರವಾನಗಿದಾರನು ಐದು ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳ ನಗದು ಭದ್ರತಾ ಠೇವಣಿಯನ್ನು ಇರಿಸತಕ್ಕದ್ದು, ವ್ಯಕ್ತಿಗತ ಬೈಕಿನ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ಭದ್ರತಾ ಠೇವಣಿಯಿಂದ ವಿನಾಯಿತಿ ನೀಡತಕ್ಕದ್ದು.

7. ಮೋಟಾರು ಸೈಕಲ್ ಅಥವಾ ಬೈಕ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸಿಯ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಷರತ್ತುಗಳು - (1) ಯಾವುದೇ ಸೇವಾದಾತನು ವ್ಯಕ್ತಿಗತವಾಗಲಿ, ಪಾಲುದಾರಿಕೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1932 ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನೋಂದಾಯಿಸಿದ ಸಂಸ್ಥೆ ಅಥವಾ ಕಂಪೆನಿಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 2013ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನೋಂದಾಯಿಸಿದ ಕಂಪೆನಿಯಾಗಲಿ ಅಂಥ ಸೇವೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಇಚ್ಛೆಯುಳ್ಳವರು ಈ ಯೋಜನೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಪರವಾನಗಿಯನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ಸೇವಾದಾತರು ಅಂಥ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು ವಿದ್ಯುತ್ ಬೈಕ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸಿ ಸ್ವಂತದ್ದನ್ನು ಅಥವಾ ಕರಾರುಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರತಕ್ಕದ್ದು. ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ದೇಶನ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ರ ಅಥವಾ ಅದರ ಮೇರೆಗೆ ಮಾಡಲಾದ ನಿಯಮಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಪಾವತಿಸಬಹುದಾದ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಯುಕ್ತವಾಗಿ ಸಂದಾಯ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

(3) ವಿದ್ಯುತ್ ಬೈಕ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸಿಯು ಯುಕ್ತವಾಗಿ ನೋಂದಾಯಿತವಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು ಹಾಗೂ ಅಧಿನಿಯಮದ 56ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಉಪಬಂಧಗಳ ಮತ್ತು ಅದರಡಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಲಾದ ನಿಯಮಗಳ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ಅರ್ಹತಾ ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರ (Fitness Certificate) ಪಡೆಯುವುದು ಅಗತ್ಯವಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು.

(4) ಎಲ್ಲಾ ಅಂಥ ಬೈಕ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸಿಗಳ ಯುಕ್ತ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸುವುದರೊಂದಿಗೆ ಅವುಗಳ ಗ್ಯಾರಂಟಿ ಅಥವಾ ನಿಲುಗಡೆಗಾಗಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಪರವಾನಗಿದಾರನು ಒದಗಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(5) ವಿದ್ಯುತ್ ಮೋಟಾರ್ ಸೈಕಲನ್ನು ಅಧಿನಿಯಮದ ಉಪಬಂಧಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಯುಕ್ತವಾಗಿ ವಿಮೆ ಮಾಡಿಸಿರತಕ್ಕದ್ದು.

(6) ಒಂದು ಪ್ರಯಾಣದ ಮೊದಲ ಮತ್ತು ತಲುಪಬೇಕಾದ ಸ್ಥಳದ ನಡುವಣ ಅಂತರವು 10 ಕಿ.ಮೀ. ಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

(7) ಬೈಕ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸಿ ಯೋಜನೆ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಿಂದ ಹೊರತುಗೊಳಿಸತಕ್ಕ ಮಾರ್ಗಗಳ ಕುರಿತು ಸಕ್ಷಮ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ನಿರ್ದೇಶಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(8) ಅಧಿನಿಯಮ ಮತ್ತು ಅದರ ಮೇರೆಗೆ ಮಾಡಲಾದ ನಿಯಮಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದಂತೆ ಚಾಲಕನು ಹೆಲ್ಮೆಟ್‌ನ್ನು ಬಳಸತಕ್ಕದ್ದು ಹಾಗೂ ಪ್ರಯಾಣಿಕನಿಗೆ ಒದಗಿಸತಕ್ಕದ್ದು. ಹೆಲ್ಮೆಟ್‌ಗಳು ಹಳದಿ ಬಣ್ಣದ್ದಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು. ಚಾಲಕನು "ವಿದ್ಯುತ್ ಬೈಕ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸಿ" ಎಂದು ಗುರುತಿಸಲಾದ ಪ್ರತಿಫಲಿಸುವ ಬಣ್ಣದ ಜಾಕೆಟ್‌ನ್ನು ಧರಿಸಿರತಕ್ಕದ್ದು.

(9) ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ: ಎಸ್.ಒ.5333(ಇ), ದಿನಾಂಕ:18-10-2018 ರ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ವಿನಾಯಿತಿಗೊಳಿಸಿದಂತೆ ವಿದ್ಯುತ್ ಮೋಟಾರ್ ಸೈಕಲ್‌ಗಳಿಗೆ ಪರವಾನಗಿಯ ಅಗತ್ಯವಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ 1988ರ 2(7)ನೇ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ಪರಿಭಾಷಿಸಿದಂತೆ ಬೈಕ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸಿಯನ್ನು "ಕರಾರು ಸಂಚಾರ" ಎಂದು ಬಳಸತಕ್ಕದ್ದು.

(10) ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯು ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಬಹುದಾದಂತೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸುರಕ್ಷತೆ ಮತ್ತು ಭದ್ರತೆಗಾಗಿ ಹಲವು ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಸೇವಾದಾತರು ಪಾಲಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(11) ವ್ಯಕ್ತಿಗತವಾಗಲಿ ಅಥವಾ ಸೇವಾದಾತನಿಂದ ನೇಮಿಸಿದವನಾಗಲಿ ಚಾಲಕನು ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನ ಚಾಲನೆಗೆ ಸಿದ್ಧವಾದ ಹಾಗೂ ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಉಪಬಂಧಗಳು ಮತ್ತು ಅದರಡಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದ ನಿಯಮಗಳಿಗೆ ಬದ್ಧವಾದ ಪರವಾನಗಿಯನ್ನು ಹಾಗೂ ಬೈಕ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸಿ ಚಾಲನೆಗೆ ಪರವಾನಗಿದಾರನಿಂದ ಅಧಿಕಾರಯುಕ್ತ ಪತ್ರವನ್ನು ಹೊಂದಿರತಕ್ಕದ್ದು.

(12) ನೇಮಕಗೊಂಡ ಎಲ್ಲಾ ಚಾಲಕರ ಪೂರ್ವಚರಿತ್ರೆಗಳನ್ನು ಸೇವಾದಾತರು ಕೂಲಂಕಷವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಿರತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಆತನಲ್ಲಿ ವೃತ್ತಿನಿರತರಾದ ಚಾಲಕರ ಪೂರ್ವಚರಿತ್ರೆಗಳ ವರದಿಯನ್ನು ಸೇವಾದಾತರ ಕಛೇರಿ ಇರುವ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿನ ಅಥವಾ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ನಡೆಸುವ ನಗರದಲ್ಲಿನ ಪೊಲೀಸ್ ಠಾಣೆಗೆ ಕಳುಹಿಸತಕ್ಕದ್ದು. ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ

ಪೊಲೀಸ್ ಠಾಣೆಯಿಂದ ಚಾಲಕರ ಪೂರ್ವಚರಿತ್ರೆಗಳ ಕುರಿತು ಯಾವುದೇ ಪ್ರತಿಕೂಲ ವರದಿಯನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಅಂಥ ವರದಿಯನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ಮೇಲೆ ಸೇವಾದಾತರು ಚಾಲಕನನ್ನು ತಕ್ಷಣವೇ ಸೇವೆಯಿಂದ ವಜಾಗೊಳಿಸತಕ್ಕದ್ದು. ವ್ಯಕ್ತಿಗತ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ, ಪರವಾನಗಿಗಾಗಿ ಅರ್ಜಿಯನ್ನು ನೀಡುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಪೂರ್ವಚರಿತ್ರೆಗಳ ವರದಿಯನ್ನು ಪೊಲೀಸ್ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಅರ್ಜಿದಾರನು ಸಲ್ಲಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(13) ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಆದ್ಯತೆಯ ಪ್ರಯಾಣಗಳನ್ನು ನೇರ ಮತ್ತು ಹತ್ತಿರದ ಮಾರ್ಗದ ಆಧಾರದಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರವೇ ನೀಡತಕ್ಕದ್ದು.

(14) 15 ವರ್ಷಗಳ ವಯಸ್ಸಿನೊಳಗಿನ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳನ್ನು ಬಾಡಿಗೆದಾರರಾಗಿ ಕರೆದೊಯ್ಯಲು ಅನುಮತಿಸತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ. ಒಬ್ಬರಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಹಿಂಬದಿ ಸವಾರರನ್ನು ಅನುಮತಿಸತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

(15) ಕರೆದೊಯ್ಯುವ ಬಾಡಿಗೆದಾರನ ವೈಯಕ್ತಿಕ ಸರಕು ಆದಷ್ಟು ನಿಯಮಿತವಾಗಿರುವಂತೆ ಅಂದರೆ ಹೆಚ್ಚಲ್ಲದ ತೂಕದ ಸಾಮಾನ್ಯ ಗಾತ್ರದ ಹಿಂಬದಿ ಚೀಲ ಅಥವಾ ಕೈಯಲ್ಲಿ ಹಿಡಿಯುವ ಬ್ರೀಫ್‌ಕೇಸ್, ಇತ್ಯಾದಿಯನ್ನು ಅನುಮತಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(16) ಅಂಥ ಎಲ್ಲಾ ಬೈಕ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸಿಗಳ ಬಣ್ಣವು ಸಾರಿಗೆ ಆಯುಕ್ತರು ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದಂತಹ ಬಣ್ಣದ್ದಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು. "ಬೈಕ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸಿ" ಎಂಬ ಪದಗಳನ್ನು ಎರಡೂ ಬದಿಗಳ ಪೆನಲ್ ಮೇಲೆ ಎದ್ದುಕಾಣುವಂತೆ ಪ್ರತಿಫಲಿಸುವ ಬಣ್ಣದಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಬರೆದಿರತಕ್ಕದ್ದು ಹಾಗೂ ವಾಹನದ ಮುಂಭಾಗ ಮತ್ತು ಹಿಂಭಾಗ ಎರಡೂ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಬಿಳಿಯಾಧಾರಿತ ಬಣ್ಣದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಫಲಕಗಳ ಮೇಲೆ "ಬೈಕ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸಿ" ಎಂಬ ಪದಗಳನ್ನು ಪ್ರದರ್ಶಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

8. ಇತರ ಷರತ್ತುಗಳು - (1) ವಾಹನಗಳು ಪ್ರಥಮ ಚಿಕಿತ್ಸಾ ಪೆಟ್ಟಿಗೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿರತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ವಾಹನಗಳು ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ಹೇಳಲಾದಂತೆ ಮಾಲಿನ್ಯತಾ ಮಾನದಂಡಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸಿರತಕ್ಕದ್ದು.

(3) ಕೇಂದ್ರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ನಿಯಮಗಳು, 1989 ರ 137ನೇ ನಿಯಮದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದಂತೆ ಅಪಾಯಕಾರಿ ಅಥವಾ ಹಾನಿಕಾರಕ ಸರಕುಗಳನ್ನು ಅಥವಾ ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಬಹುದಾದ ಯಾವುದೇ ಇತರ ಸರಕುಗಳನ್ನು ವಾಹನದಲ್ಲಿ ಸಾಗಿಸತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

(4) ಸೇವಾದಾತರ ಅಥವಾ ವ್ಯಕ್ತಿಯ ಮತ್ತು ಬೈಕ್ ಚಾಲಕನ ಹೆಸರು ಮತ್ತು ದೂರವಾಣಿ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಬಣ್ಣದಲ್ಲಿ ಬರೆದಿರತಕ್ಕದ್ದು ಅಥವಾ ಅನ್ಯಥಾ ಅಂಥ ಬೈಕಿನ ಬಣ್ಣಕ್ಕೆ ವಿಭಿನ್ನವಾಗಿ ಹೊಳೆಯುವ ಬಣ್ಣದಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಬೈಕಿನ ಹೊರ ಮೇಲ್ಮೈ ಮೇಲೆ ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಅಂಟಿಸಿರತಕ್ಕದ್ದು.

(5) ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದಂತೆ ಎರಡು ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ (i) 5 ಕಿ.ಮೀ. ವರೆಗೆ (ii) 5 ಕಿ.ಮೀ. ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು 10 ಕಿ.ಮೀ. ವರೆಗೆ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ವಿಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(6) ಸಂಚಾರ ಸುರಕ್ಷತೆಗೆ ಹಾನಿಕರ ಅಥವಾ ತೊಂದರೆ ಉಂಟಾಗುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಜಾಹೀರಾತನ್ನು ಪ್ರದರ್ಶಿಸತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ ಹಾಗೂ ರಾಜ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ಈ ಕುರಿತು ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ಹೊರಡಿಸುವ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳಿಗೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ಕಟ್ಟುನಿಟ್ಟಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು.

(7) ಬಾಡಿಗೆದಾರನು ಪ್ರಯಾಣಿಸಿದ ಪ್ರಯಾಣದ ಅಂತರವನ್ನು ಬೈಕಿನಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿದ ದೂರಮಾಪಕದ (odometer) ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಲೆಕ್ಕಹಾಕತಕ್ಕದ್ದು. ಶುಲ್ಕವನ್ನು ಪ್ರಯಾಣದ ಅಂತರದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ವಸೂಲಿ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಪ್ರಯಾಣದ ಅವಧಿಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ವಸೂಲಿ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

(8) ವಾಹನಗಳ ಬಳಕೆಯು ಸಂಚಾರ ಕಾನೂನುಗಳ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ಇರತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಚಾಲನೆ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

(9) 50 ಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಬೈಕ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸಿಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಸೇವಾದಾತರು ಜಾಗತಿಕ ಸ್ಥಾನಸೂಚಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು (ಜಿ.ಪಿ.ಎಸ್.) ಜಾಡೀಕರಣವನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿರತಕ್ಕದ್ದು ಹಾಗೂ ಅಗತ್ಯವಿದ್ದಾಗಲೆಲ್ಲಾ ಲಿಂಕುಗಳು ಅಥವಾ ಅನಿಸಿಕೆಗಳನ್ನು (feeds) ಜಾರಿ ಅಥವಾ ಆಡಳಿತ ನಿರ್ವಹಣಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದೊಂದಿಗೆ ಹಂಚಿಕೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದು.

9. ವಿದ್ಯುತ್ ಬೈಕ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸಿಯು ಪಾಲಿಸಬೇಕಾದ ಸಾಮಾನ್ಯ ಷರತ್ತುಗಳು - ವಿದ್ಯುತ್ ಬೈಕ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸಿಯನ್ನು ಚಾಲನೆ ಮಾಡುವಾಗ ಚಾಲಕನು,-

(i) ಧೂಮಪಾನ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ ಅಥವಾ ಮದ್ಯಪಾನವನ್ನು ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ ಅಥವಾ ಚಾಲನೆ ಮಾಡುವಾಗ ಮದ್ಯಪಾನದ ಮತ್ತಿನಲ್ಲಿರತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ;

(ii) ಪ್ರಯಾಣಿಕರೊಂದಿಗೆ ಅನಾಗರಿಕತೆಯಿಂದ ಅಥವಾ ಅನುಚಿತ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ವರ್ತಿಸತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

(iii) ಉದ್ದೇಶಪೂರ್ವಕವಾಗಿ ಅಥವಾ ನಿರ್ಲಕ್ಷ್ಯದಿಂದ ಬೈಕ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸಿ ಅಥವಾ ಅದರ ಯಾವುದೇ ಇತರ ಜೋಡಣೆಗಳನ್ನು ಹಾನಿಗೊಳಿಸತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ; ಮತ್ತು

(iv) ಅಧಿಸೂಚಿತ ವೇಗಮಿತಿಗಳ ಉಪಬಂಧಗಳನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸಿ ವಾಹನವನ್ನು ಚಾಲನೆ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

10. ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಪಾಲಿಸಬೇಕಾದ ಸಾಮಾನ್ಯ ಷರತ್ತುಗಳು - ವಿದ್ಯುತ್ ಬೈಕ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸುವಾಗ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು,-

(i) ಧೂಮಪಾನ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ ಅಥವಾ ಮದ್ಯಪಾನ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ ಅಥವಾ ಮದ್ಯಪಾನ ಪದಾರ್ಥಗಳನ್ನು ಬಳಸತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ;

(ii) ಚಾಲಕರೊಂದಿಗೆ ಅನಾಗರಿಕತೆಯಿಂದ ಅಥವಾ ಅನುಚಿತ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ವರ್ತಿಸತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ;

(iii) ಉದ್ದೇಶಪೂರ್ವಕವಾಗಿ ಅಥವಾ ನಿರ್ಲಕ್ಷ್ಯದಿಂದ ಬೈಕ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸಿ ಅಥವಾ ಅದರ ಯಾವುದೇ ಇತರ ಜೋಡಣೆಗಳನ್ನು ಹಾನಿಗೊಳಿಸತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ; ಮತ್ತು

(iv) ಅಧಿಸೂಚಿತ ವೇಗಮಿತಿಗಳ ಉಪಬಂಧಗಳನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸಿ ವಾಹನ ಚಾಲನೆ ಮಾಡುವಂತೆ ಚಾಲಕನನ್ನು ಒತ್ತಾಯಿಸತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

11. ಪರವಾನಗಿಯನ್ನು ಅಮಾನತುಗೊಳಿಸುವ ಅಥವಾ ರದ್ದುಪಡಿಸುವ ಪರವಾನಗಿ ನೀಡುವ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಅಧಿಕಾರ - (1) ಪರವಾನಗಿದಾರನು 7, 8 ಮತ್ತು 10ನೇ ಕಂಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಪರವಾನಗಿ ನೀಡುವ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ಪರವಾನಗಿದಾರನಿಗೆ ಅಹವಾಲನ್ನು ಹೇಳಿಕೊಳ್ಳುವ ಅವಕಾಶವನ್ನು ನೀಡಿದ ತರುವಾಯ,-

(ಎ) ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿದ ಯಾವುದೇ ನಿಬಂಧನೆಗಳು ಮತ್ತು ಷರತ್ತುಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸಲು ಪರವಾನಗಿದಾರನು ವಿಫಲನಾಗಿರುವನೆಂದು; ಅಥವಾ

(ಬಿ) ಪರವಾನಗಿದಾರನು ಬೈಕ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸಿಯನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವಾಗ ಅಧಿನಿಯಮದ ಮತ್ತು ಅದರಡಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದ ನಿಯಮಗಳ ಉಪಬಂಧಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸುವಲ್ಲಿ ವಿಫಲನಾಗಿರುವನೆಂದು,

- ಅಭಿಪ್ರಾಯಪಟ್ಟಲ್ಲಿ, ಕರ್ನಾಟಕ ಆನ್ ಡಿಮ್ಯಾಂಡ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟೇಷನ್ ಟೆಕ್ನಾಲಜಿ ಅಗ್ರಿಗೇಟರ್ಸ್ ನಿಯಮಗಳು, 2016 ರ 11ನೇ ನಿಯಮದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಪರವಾನಗಿ ನೀಡುವ

ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು 30 (ಮೂವತ್ತು) ದಿನಗಳಿಗೆ ಕಡಿಮೆ ಇಲ್ಲದಂತೆ ಆದರೆ 06 (ಆರು) ತಿಂಗಳುಗಳ ಅವಧಿಯವರೆಗೆ ಪರವಾನಗಿಯನ್ನು ಅಮಾನತ್ತುಪಡಿಸಬಹುದು ಅಥವಾ ಪರವಾನಗಿಯನ್ನು ರದ್ದುಪಡಿಸಬಹುದು.

(2) ಪರವಾನಗಿಯನ್ನು ರದ್ದುಪಡಿಸಲಾದ ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ಪರವಾನಗಿದಾರನು ರದ್ದತಿಯ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಆರು ತಿಂಗಳುಗಳ ಅವಧಿಯ ತರುವಾಯ ಮತ್ತೊಂದು ಪರವಾನಗಿಗಾಗಿ ಪರವಾನಗಿ ನೀಡುವ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಅರ್ಜಿಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಲು ಅನುಮತಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(3) (1)ನೇ ಉಪಖಂಡದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ, ಪರವಾನಗಿ ಅಮಾನತ್ತಾದರೆ ಅಥವಾ ರದ್ದುಗೊಂಡರೆ, ಪರವಾನಗಿದಾರನು ಪರವಾನಗಿ ನೀಡುವ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಪರವಾನಗಿಯನ್ನು ಒಪ್ಪಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಸೇವೆಯನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

12. ಭದ್ರತಾ ಠೇವಣಿಯನ್ನು ಮುಟ್ಟುಗೋಲು ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳುವುದು - ಪರವಾನಗಿದಾರನು ಯೋಜನೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸಿದ ನಿಬಂಧನೆಗಳು ಮತ್ತು ಷರತ್ತುಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸುವಲ್ಲಿ ವಿಫಲನಾದರೆ ಅಥವಾ ಪರವಾನಗಿದಾರನ ಯಾವುದೇ ಉದ್ಯೋಗಿಯು ಯಾವುದೇ ಪ್ರಯಾಣಿಕರೊಂದಿಗೆ ಪ್ರಯಾಣಿಸುವಾಗ ಯಾವುದೇ ಅನುಚಿತ ವರ್ತನೆ ಅಥವಾ ದುರ್ನಡತೆಗೆ ತಪ್ಪಿತಸ್ಥನಾದರೆ, ಆಗ ಪರವಾನಗಿ ನೀಡುವ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ಪರವಾನಗಿಯನ್ನು ಅಮಾನತ್ತುಗೊಳಿಸಲು ಅಥವಾ ರದ್ದುಪಡಿಸಲು ಅಥವಾ ಅಪರಾಧದ ಗಂಭೀರತೆಯನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ ಸಂಪೂರ್ಣ ಭದ್ರತಾ ಠೇವಣಿ ಅಥವಾ ಅದರ ಸೂಕ್ತ ಭಾಗವನ್ನು ಮುಟ್ಟುಗೋಲು ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳಲು ಮುಕ್ತನಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು.

13. ಪರವಾನಗಿಯ ನಕಲು ಪ್ರತಿಯನ್ನು ನೀಡುವುದು -

(ಎ) ಪರವಾನಗಿ ಯಾವುದೇ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಕಳೆದುಹೋದರೆ ಅಥವಾ ಹಾನಿಗೊಂಡರೆ, ಪರವಾನಗಿದಾರನು ಕಳೆದುಹೋದ ಅಥವಾ ಹಾನಿಯಾದ ಕ್ಷೇತ್ರವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿನ ಪೊಲೀಸ್ ಠಾಣೆಗೆ ವರದಿಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು ಹಾಗೂ ಪರವಾನಗಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಲಿಖಿತದಲ್ಲಿ ವಿಷಯವನ್ನು ತಿಳಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಆನ್ ಡಿಮ್ಯಾಂಡ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟೇಷನ್ ಟೆಕ್ನಾಲಜಿ ಅಗ್ರಿಗೇಟರ್ಸ್ ನಿಯಮಗಳು, 2016 ರ 4ನೇ ನಿಯಮದ (7)ನೇ ಉಪನಿಯಮದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ಶುಲ್ಕದೊಂದಿಗೆ ಪರವಾನಗಿಯ ನಕಲು ಪ್ರತಿ ಅಥವಾ ಪೂರಕ ಪರವಾನಗಿಗಾಗಿ ಲಿಖಿತದಲ್ಲಿ ಅರ್ಜಿಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸತಕ್ಕದ್ದು. ವ್ಯಕ್ತಿಗತ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ (ಏಕ ವಿದ್ಯುತ್ ಬೈಕ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸಿ) ಶುಲ್ಕವನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

(ಬಿ) ಉಪಖಂಡ (ಎ) ರಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ಶುಲ್ಕದೊಂದಿಗೆ ಅರ್ಜಿಯನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ತರುವಾಯ, ಪರವಾನಗಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ಪರವಾನಗಿಯ ನಕಲು ಪ್ರತಿಯನ್ನು "ನಕಲು" ಎಂದು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ನಮೂದಿಸಿ ನೀಡಬಹುದು.

(ಸಿ) ಪರವಾನಗಿಯ ನಕಲು ಪ್ರತಿಯನ್ನು ನೀಡಿದ ತರುವಾಯ, ಮೂಲ ಪ್ರತಿಯು ಸಿಕ್ಕಿದ್ದಲ್ಲಿ ಅದನ್ನು ಪರವಾನಗಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಕೂಡಲೇ ಒಪ್ಪಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

14. ಮೇಲ್ಮನವಿ - ಯೋಜನೆಯ 8, 9, ಮತ್ತು 10ನೇ ಖಂಡಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಪರವಾನಗಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಯಾವುದೇ ಆದೇಶದಿಂದ ಬಾಧಿತನಾದ ಯಾವುದೇ ವ್ಯಕ್ತಿಯು ಆದೇಶವನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ (30) ಮೂವತ್ತು ದಿನಗಳೊಳಗಾಗಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಆನ್ ಡಿಮ್ಯಾಂಡ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟೇಷನ್ ಟೆಕ್ನಾಲಜಿ ಅಗ್ರಿಗೇಟರ್ಸ್ ನಿಯಮಗಳು, 2016 ರ ನಿಯಮ 12 ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಮೇಲ್ಮನವಿ ನ್ಯಾಯಾಧಿಕರಣಕ್ಕೆ ಮೇಲ್ಮನವಿ ಸಲ್ಲಿಸಲು ಅವಕಾಶ ನೀಡಬಹುದು.

15. ಪರವಾನಗಿಯನ್ನು ಸ್ವಇಚ್ಛೆಯಿಂದ ಒಪ್ಪಿಸುವುದು - ಪರವಾನಗಿದಾರನು ಯಾವುದೇ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಆತನಿಗೆ ನೀಡಲಾದ ಪರವಾನಗಿಯನ್ನು ಪರವಾನಗಿ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿದ ಪರವಾನಗಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಮರಳಿ ಒಪ್ಪಿಸಬಹುದು ಮತ್ತು ಅಂಥ ಒಪ್ಪಿಸುವಿಕೆಯ ಮೇರೆಗೆ ಪರವಾನಗಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ಪರವಾನಗಿಯನ್ನು ರದ್ದುಗೊಳಿಸತಕ್ಕದ್ದು. ಪರವಾನಗಿದಾರನು

ಪರವಾನಗಿಯನ್ನು ಒಪ್ಪಿಸುವ ಮೊದಲು ಈ ಯೋಜನೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದಾದರೂ ಬಾಕಿಗಳು ಇದ್ದಲ್ಲಿ ಅದನ್ನು ಪಾವತಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

16. **ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಷರತ್ತುಗಳು** - ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಯಾವುದೇ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಪರವಾನಗಿದಾರನು ಅನುಸರಿಸಬೇಕಾದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಷರತ್ತುಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸಬಹುದು ಮತ್ತು ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ಅದು ನಿರ್ದೇಶಿಸುವಂತಹ ವರದಿಗಳನ್ನು (returns) ಸಲ್ಲಿಸುವಂತೆಯೂ ಸಹ ನಿರ್ದೇಶಿಸಬಹುದು.

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಆದೇಶಾನುಸಾರ
ಮತ್ತು ಅವರ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ,

(ಅಂಜುಂ ಪರ್ವೇಜ್)
ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ,
ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ.

ನಮೂನೆ-1

**[4ನೇ ಖಂಡದ (i)ನೇ ಉಪಖಂಡವನ್ನು ನೋಡಿ]
ಅಗ್ರಿಗೇಟರ್‌ನ ಪರವಾನಗಿ ಮಂಜೂರಾತಿ/ನವೀಕರಣಕ್ಕೆ ಅರ್ಜಿ**

ಇವರಿಗೆ,

ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ,

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ/ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ,

ಈ ಕೆಳಗೆ ಸಹಿ ಮಾಡಿರುವ ನಾನು ಈ ಮೂಲಕ ಕರ್ನಾಟಕ ಆನ್ ಡಿಮ್ಯಾಂಡ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟೇಷನ್ ಟೆಕ್ನಾಲಜಿ ಅಗ್ರಿಗೇಟರ್ಸ್ ನಿಯಮಗಳು, 2016 ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಅಗ್ರಿಗೇಟರ್‌ನಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಪರವಾನಗಿಯ ಮಂಜೂರಾತಿ/ನವೀಕರಣಕ್ಕಾಗಿ ಅರ್ಜಿ ಸಲ್ಲಿಸುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

| | | |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 1. | ಪೂರ್ಣ ಹೆಸರು | |
| 2. | ಮುಖ್ಯ ಕಛೇರಿಯ ವಿಳಾಸ | |
| 3. | ಶಾಖೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ವಿಳಾಸ | |
| 4. | ಎ) ನೋಂದಾಯಿತ ಕಂಪನಿಯಾಗಿದ್ದರೆ, ಮೆಮೊರಾಂಡಮ್ ಆಫ್ ಅಸೋಸಿಯೇಷನ್ ರ ಪ್ರತಿಯೊಂದಿಗೆ ನೋಂದಣಿ ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರದ ಪ್ರತಿಯನ್ನು ಲಗತ್ತಿಸುವುದು. ಬಿ) ಸಂಸ್ಥೆ ಆಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೋಂದಣಿ ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರದ ಪ್ರತಿಯನ್ನು ಲಗತ್ತಿಸುವುದು. | |
| 5. | ದೂರವಾಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ, ಜಾಲತಾಣ ವಿಳಾಸ ಮತ್ತು ಇ-ಮೇಲ್ ವಿಳಾಸ. | |
| 6. | ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸಲು ಪ್ರಸ್ತಾವಿಸಲಾಗಿರುವ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಬೈಕ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ (ಪ್ರತಿಯೊಂದು ವಾಹನದ ವಾಹನ ಸಂಖ್ಯೆಯ ವಿವರಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಲಗತ್ತಿಸುವುದು) | |

| | | |
|-----|-----------------------------------------------|--|
| 7. | ಜಿ.ಪಿ.ಎಸ್/ಜಿ.ಪಿ.ಆರ್.ಎಸ್ ಸೌಲಭ್ಯದ ವಿವರಗಳು | |
| 8. | ಇತರ ಮೂಲ ಸೌಕರ್ಯದ ವಿವರಗಳು | |
| 9. | ಆರ್ಥಿಕ ಸ್ಥಿತಿಯ ವಿವರಗಳು | |
| 10. | ಶುಲ್ಕ ಪಾವತಿಸಿದ ವಿವರಗಳು | |
| 11. | ಬ್ಯಾಂಕ್ ಗ್ಯಾರಂಟಿಯ ರೀತಿಯ ಭದ್ರತಾ ಠೇವಣಿಯ ವಿವರಗಳು | |

ಮೇಲೆ ನೀಡಲಾಗಿರುವ ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ಇದರೊಡನೆ ಲಗತ್ತಿಸಲಾಗಿರುವ ಇತರ ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳು ನನ್ನ ತಿಳುವಳಿಕೆಯ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಸರಿಯೆಂದು ಈ ಮೂಲಕ ನಾನು ಘೋಷಿಸುತ್ತೇನೆ. ಯಾವುದೇ ಸಮಯದಲ್ಲೂ ಯಾವುದೇ ಮಾಹಿತಿಯು ತಪ್ಪು ಎಂದು ಕಂಡುಬಂದಲ್ಲಿ, ನನ್ನ ವಿರುದ್ಧ ಇತರ ಕಾನೂನು ಕ್ರಮ/ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವುದರ ಜೊತೆಗೆ ಮಂಜೂರಾದ ಪರವಾನಗಿಯನ್ನು ರದ್ದುಗೊಳಿಸುವುದಕ್ಕೂ ಹೊಣೆಗಾರನಾಗುತ್ತೇನೆಂದು ನಾನು ಅರ್ಥೈಸಿಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ. ಕರ್ನಾಟಕ ಆನ್ ಡಿಮ್ಯಾಂಡ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟೇಷನ್ ಟೆಕ್ನಾಲಜಿ ಅಗ್ರಿಗೇಟರ್ಸ್ ನಿಯಮಗಳು, 2016 ನ್ನು ನಾನು ಓದಿಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ; ಸದರಿ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ನಾನು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿದ್ದು, ಅದನ್ನು ಪಾಲಿಸಲು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿರುತ್ತೇನೆ.

ಸ್ಥಳ:

ದಿನಾಂಕ:

ಅರ್ಜಿದಾರನ/ಪ್ರಾಧಿಕೃತ ಸಹಿದಾರನ ಸಹಿ.

ನಮೂನೆ-2

[4ನೇ ಖಂಡದ (iii)ನೇ ಉಪಖಂಡವನ್ನು ನೋಡಿ]

ಅಗ್ರಿಗೇಟರ್‌ನಿಗೆ ಪರವಾನಗಿ

ಶ್ರೀ/ಶ್ರೀಮತಿ/ಮೆಸರ್ಸ್..... ಇವರಿಗೆ ನಿಯಮಾವಳಿಗಳಲ್ಲಿನ ಷರತ್ತಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟು ಕರ್ನಾಟಕ ಆನ್ ಡಿಮ್ಯಾಂಡ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟೇಷನ್ ಟೆಕ್ನಾಲಜಿ ಅಗ್ರಿಗೇಟರ್ಸ್ ನಿಯಮಗಳು, 2016 ರಡಿಯಲ್ಲಿ ಸೇವಾದಾತನಾಗಿ ಕರ್ತವ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಈ ಮೂಲಕ ಪರವಾನಗಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

| | | |
|----|-----------------------------------------------------------|--|
| 1. | ಸೇವಾದಾತನ (Aggregator) ಪೂರ್ಣ ಹೆಸರು | |
| 2. | ಮುಖ್ಯ ಕಛೇರಿಯ ವಿಳಾಸ | |
| 3. | ಶಾಖೆಗಳ ವಿಳಾಸಗಳು | |
| 4. | ದೂರವಾಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ, ಜಾಲತಾಣ ವಿಳಾಸ ಮತ್ತು ಇ-ಮೇಲ್ ವಿಳಾಸ. | |
| 5. | ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಬೈಕ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ (ಲಗತ್ತಿಸಲಾದ ಪಟ್ಟಿಯಂತೆ) | |
| 6. | ಸೇವಾದಾತನು ಕರ್ತವ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸಬೇಕಾದ ಜಾಲತಾಣದ ವಿವರಗಳು. | |

| | | |
|----|--------------------------|--|
| 7. | ಶುಲ್ಕ ಪಾವತಿಸಿದ ವಿವರಗಳು | |
| 8. | ಬ್ಯಾಂಕ್ ಗ್ಯಾರಂಟಿ ವಿವರಗಳು | |

ಕರ್ನಾಟಕ ಆನ್ ಡಿಮ್ಯಾಂಡ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್‌ಷನ್ ಟೆಕ್ನಾಲಜಿ ಅಗ್ರಿಗೇಟರ್ಸ್ ನಿಯಮಗಳು, 2016 ರಲ್ಲಿ ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ಎಲ್ಲ ಷರತ್ತುಗಳನ್ನು ಪರವಾನಗಿದಾರನು ಗಮನಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

ಈ ಪರವಾನಗಿ ರಿಂದವರೆಗೆ ಸಿಂಧುವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಸ್ಥಳ:

ದಿನಾಂಕ:

ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ,

ರಾಜ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ/ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ,

ನಮೂನೆ-3

**[4ನೇ ಖಂಡದ (ii)ನೇ ಉಪಖಂಡವನ್ನು ನೋಡಿ]
ವ್ಯಕ್ತಿಗತ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಬೈಕ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸಿಗಾಗಿ ಪರವಾನಗಿ
ಮಂಜೂರಾತಿ/ನವೀಕರಣಕ್ಕಾಗಿ ಅರ್ಜಿ**

ಇವರಿಗೆ,

ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿ,

ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಕಛೇರಿ(ಅಧಿಕಾರ ವ್ಯಾಪ್ತಿ)

ನಗರದ ಹೆಸರು.

ಈ ಕೆಳಗೆ ಸಹಿ ಮಾಡಿರುವ ನಾನು ಈ ಮೂಲಕ ನನ್ನ ಸ್ವಂತ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಬೈಕ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸಿಯ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಾಗಿ ಪರವಾನಗಿ ಮಂಜೂರಾತಿ/ನವೀಕರಣಕ್ಕಾಗಿ ಅರ್ಜಿ ಸಲ್ಲಿಸುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

| | | |
|----|------------------------------------|--|
| 1. | ಪೂರ್ಣ ಹೆಸರು | |
| 2. | ವಿಳಾಸ | |
| 3. | ದೂರವಾಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ ಮತ್ತು ಇ-ಮೇಲ್ ವಿಳಾಸ. | |
| 4. | ವಾಹನದ ವಿವರಗಳು | |

ಮೇಲೆ ನೀಡಲಾಗಿರುವ ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ಇದರೊಡನೆ ಲಗತ್ತಿಸಲಾಗಿರುವ ಇತರ ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳು ನನ್ನ ತಿಳುವಳಿಕೆಯ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಸರಿಯೆಂದು ಈ ಮೂಲಕ ನಾನು ಘೋಷಿಸುತ್ತೇನೆ. ಯಾವುದೇ ಸಮಯದಲ್ಲೂ ಯಾವುದೇ ಮಾಹಿತಿಯು ತಪ್ಪು ಎಂದು ಕಂಡುಬಂದಲ್ಲಿ, ನನ್ನ ವಿರುದ್ಧ ಇತರ ಕಾನೂನು ಕ್ರಮ/ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವುದರ ಜೊತೆಗೆ ಮಂಜೂರಾದ ಪರವಾನಗಿಯನ್ನು ರದ್ದುಗೊಳಿಸುವುದಕ್ಕೂ ಹೊಣೆಗಾರನಾಗುತ್ತೇನೆಂದು ನಾನು ಅರ್ಥೈಸಿಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ.

ಸ್ಥಳ:

ದಿನಾಂಕ:

ಅರ್ಜಿದಾರನ

ಸಹಿ.

ನಮೂನೆ-4

[4ನೇ ಖಂಡದ (iii)ನೇ ಉಪಖಂಡವನ್ನು ನೋಡಿ]

ವ್ಯಕ್ತಿಗತ ಪ್ರಕರಣಕ್ಕಾಗಿ ಪರವಾನಗಿ

ಶ್ರೀ/ಶ್ರೀಮತಿ/ಮೆಸರ್ಸ್..... ಇವರಿಗೆ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ಷರತ್ತುಗಳಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟು, ಕರ್ನಾಟಕ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಬೈಕ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸಿ ಯೋಜನೆ, 2021ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಬೈಕ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸಿಯಾಗಿ ಆತನ/ಆಕೆಯ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಬೈಕ್‌ಅನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸಲು ಈ ಮೂಲಕ ಪರವಾನಗಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

| | | |
|----|----------------------|--|
| 1. | ಸೇವಾದಾತನ ಪೂರ್ಣ ಹೆಸರು | |
| 2. | ವಿಳಾಸ | |
| 3. | ದೂರವಾಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ | |

ಕರ್ನಾಟಕ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಬೈಕ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸಿ ಯೋಜನೆ, 2021ರಲ್ಲಿ ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ಎಲ್ಲ ಷರತ್ತುಗಳನ್ನು ಪರವಾನಗಿದಾರನು ಗಮನಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

ಈ ಪರವಾನಗಿ ರಿಂದವರೆಗೆ ಸಿಂಧುವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಸ್ಥಳ:

ದಿನಾಂಕ:

ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ
ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ,

(ಅಂಜುಂ ಪರ್ವೇಜ್)
ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ,
ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ.

PR-183

GOVERNMENT OF KARNATAKA

No: TD 160 TDO 2020

Karnataka Government Secretariat,
M.S. Building,
Bengaluru, Dated:14-07-2021.

NOTIFICATION

Whereas, in the last few decades, Indian cities have made substantial progress in putting an affordable mode of public transport. Earlier the focus was on the city bus service however over a period of time many cities have started the metro operations which is playing an extremely important role in the faster movement of the people and in turn leading to faster economic growth of the cities. In addition to these the cities are having taxi services, auto services for point to point movement. Many aggregators of taxis have come in the market of mobility and are playing an extremely important role in most of the cities. On one hand there is phenomenal progress in public transport facilities as well as massive entry of aggregators in the system, on the other hand the cities are still grappling with the issues of massive traffic jams. It is happening due to large number of middle-class people still using the private vehicles for the movement. The gap in the market for the first mile and last mile connectivity is working as the main bottleneck in further use of public transport. There is an urgent need for putting up a system which can provide affordable first and last mile connectivity.

And whereas, Bike Taxi is one of the options available and many states have already started it in one form or other. Bike Taxi will promote urban mobility and will act as a first and last mile

connectivity solution for citizens which in turn assist people to access the Public Transport and specially for accessing Metro Services. It will also create a flexible entrepreneurship opportunities. The Government of India in the last few years have come up with many policy framework and amendments in the Motor Vehicle Act, 1988 with the aim of enabling the states in introducing Bike Taxi in urban areas with certain restrictions to be decided by the states. The Government of India has also brought many provisions to promote electric vehicles with the aim of reducing the pollution in the cities and in promoting environmentally friendly transport solutions. The state of Karnataka has many urban centers which are grappling with the issue of traffic jam and problem of first and last mile connectivity.

And whereas, clause (27) of Section 2 of the Motor Vehicles Act, 1988 (Central Act 59 of 1988) provides the definition of a Motor Cycle which “means a two-wheeled motor vehicle, inclusive of any detachable side-car having an extra wheel, attached to the motor vehicle”. S.O. number 1248(E) dated 05.11.2014 allows registration of “Motor Cycles” both under transport and non-transport categories. In terms of clause (27) of section 2 of the Motor Vehicles Act, 1988 (Central Act 59 of 1988) Transport Vehicle inter alia means a Public Service Vehicle and in terms of clause (35) of section 2 of the Motor Vehicles Act, 1988 “Public Service Vehicle” means any Motor Vehicle used or adapted to be used for the carriage of passenger for hire or reward.

And whereas, Section 73 and 74 of the Motor Vehicle Act, 1988 (Central Act 59 of 1988) empowers the States to issue contract carriage permits for all kinds of vehicles including two wheelers. The Motor Vehicles (Amendment) Act, 2019 dated 09.08.2019 brings app-based mobility solution providers under the ambit of the Motor Vehicles, Act 1988 through the amendment to Section 93 of the Motor Vehicle Act, 1988 (Central Act 59 of 1988). The Government of India by Notification No. S.O. 5333 (E) dated 18.10.2018 has exempted the battery-operated vehicles from the provisions of sub-section (1) of section 66 which mandates every vehicle to get a permit to use it as a goods or passenger vehicle.

Whereas, the aim of providing the first and last mile connectivity for public transport and to generate self-employment opportunity, the Government of Karnataka, in public interest hereby makes the following scheme for regulating the Electric Bike Taxi and matters connected therewith, namely:-

Now therefore, in exercise of the powers conferred by clause (38A) of sub-section (1) of section 2 of the Motor Vehicles Act, 1988 (Central Act 59 of 1988). The Government of Karnataka here by makes the following scheme; namely:-

1. Title, extent, commencement and application.-

- (1) This scheme may be called the Karnataka Electric Bike Taxi Scheme, 2021.
- (2) It shall extend to the Urban Areas in the whole of the State of Karnataka.
- (3) It shall come into force on the date of its publication in the official Gazette.
- (4) This scheme shall apply only for the Battery operated Electric motor cycle or electric bike.
- (5) It shall apply to a person who acts as an agent or a canvasser in the manner as provided in clause (i) of sub-section (1) of section 93 of the Motor Vehicles Act, 1988 (Central Act 59 of 1988) and where such person is exclusively engaged in the business of providing electric motor cycle or electric bike to persons or passengers desiring to hire the same for undertaking a journey.

- (6) It shall apply to an individual who himself is engaged in the business of providing his own electric motor cycle or electric bike to persons or passengers desiring to hire the same for undertaking a journey.
- (7) The electric bike taxi for the purpose of this scheme shall be registered as a Motor Cycle in transport category and shall be used as public service vehicle.

2. Definitions.- (1) In this scheme unless the context otherwise requires,-

- (a) "Act" means Motor Vehicles Act, 1988 (Central Act No.59 of 1988);
- (b) "Authority" means the following authority competent to issue licence under this scheme;
- (i) State Transport Authority in respect of 100 or more bikes;
- (ii) Regional Transport Authority in respect of less than 100 bikes, excluding individual Bikes; and
- (iii) Jurisdictional Secretary, RTA in respect of individual bikes case.
- (c) "Electric Bike" means a Battery Operated Motor Cycle under the category of Battery-Operated Vehicle as defined under clause (u) of rule 2 of the Central Motor Vehicles Rules, 1989;
- (d) "Form" means a form appended to this scheme;
- (e) "Individual Bike Case" means the case where an individual owns an Electric Bike and himself works as driver and provides the service under this scheme;
- (f) "License" means a license granted or renewed under this scheme for principal establishment and includes the supplementary license granted to the applicant for any establishment or branch office specified in such supplementary license;
- (g) "Licensee or operator" means the holder of a license under this scheme;
- (h) "Section" means section of the Act; and
- (i) "Service provider" means the person who is the owner of the vehicle.

(2) Words and expressions used but not defined in the scheme and defined in the Act, Central Motor Vehicles Rules, 1989; and **the Karnataka on demand Transportation Technology Aggregators Rules, 2016** shall have meanings assigned to them therein.

3. Licensing of operator.-

- (i) No person shall engage himself in the business of operating a bike taxi or run a bike taxi agency unless he obtains a license from the concerned authority.
- (ii) The concerned authority shall issue license under this scheme.

- (iii) Any person who obtains a license under this scheme shall be deemed to be an agent under section 93 of the Act.
- (iv) Any license under this scheme shall be only for Electric Bike (Motorcycle).
- (v) Any license given under this scheme shall be valid only for one particular city.

4. Application for grant or renewal of license.-

- (i) An application for the grant or renewal of a license under the scheme shall be made in Form 1 to the concerned Authority and shall be accompanied with appropriate application fees as provided in rule 13 of **the Karnataka on demand Transportation Technology Aggregators Rules, 2016**;

Provided that, in Individual Bike Case, application for the grant or renewal of a license under the scheme shall be made in Form 3 and no fee shall be charged.

- (ii) The licensing authority, after being satisfied that the applicant fulfils all the conditions of the scheme and the provision of rule 7 of **the Karnataka on demand Transportation Technology Aggregators Rules, 2016** may issue the license in Form 2. In Individual Bike Case the license shall be issued in Form 4.
- (iii) The application for renewal shall be made 30 days before the expiry of the license.
- (iv) In case of refusal to grant the license, the licensing authority shall after giving the applicant an opportunity of hearing pass an order recording the reasons of refusing the license.

5. Period of validity of license.- The license issued by the competent authority for this scheme shall be valid for a period of five years from the date of issue of license.

6. Security deposit.- The licensee shall deposit cash security of rupees five thousand provided Individual Bike case shall be exempted from security deposit.

7. Conditions governing operation of Motor Cycle or Bike-Taxi services:-

- (1) Any service provider whether individual, firm registered under the Partnership Act, 1932 or a company registered under the Companies Act, 2013 or desirous of providing such service shall obtain license under the scheme.
- (2) The service provider must own or have agreements of an Electric Bike Taxi to undertake commencement of such services. The tax payable under the Karnataka Motor Vehicle Taxation Act, 1957 and rules made thereunder shall be duly paid.
- (3) The Electric Bike Taxi shall be duly registered and shall require obtaining fitness certificate as per provisions of section 56 of the Act and rules made thereunder.
- (4) Adequate facility for garage or parking of all such Bike Taxi along with provision of their reasonable maintenance shall be provided by the licensee.
- (5) The Electric Motorcycle shall be duly insured under the provisions of Act.

- (6) The distance between the origin and the destination of a trip shall not be more than 10 Kms.
- (7) The concerned Authority shall decide from time to time, about the routes which shall be excluded from the operation of Bike Taxi scheme
- (8) Helmet as specified under the Act and rules made there under shall be used by driver and to be provided to passenger. The helmets shall be of yellow color. Driver shall wear jacket with reflective color marked as "ELECTRIC BIKE TAXI".
- (9) No permits are required for Electric Motorcycle as it is exempted as per Government of India notification no. SO. 5333 (E) dated: 18-10-2018. Bike-taxi shall be used as a "Contract Carriage" as defined in section 2(7) of the Motor Vehicles Act, 1988.
- (10) Various measures on safety and security of the passenger as may be specified by Transport Department from time to time shall be complied with by the Service Provider.
- (11) Driver, either individual or appointed by the service provider, shall have valid license to drive a two-wheeler vehicle and adhere to the provisions under the Act and rules made there under and an authorization from the licensee to drive the Bike Taxi.
- (12) Antecedents of all appointed drivers shall be thoroughly checked by the service provider and a report of antecedents of drivers engaged by him shall be forwarded to the Police Station of the area where the office of the service provider is located or the city in which it is operated. In case any adverse report about the antecedents of a driver is received from the concerned Police Station then the services of the driver shall be terminated immediately by the service provider on receiving of such report. In case of individual, the applicant shall submit the antecedents report from police department at the time of filing application for license.
- (13) Journeys preferred by passenger shall be offered on a direct and shortest route basis only.
- (14) Carrying of persons below 15 years of age as hirers shall not be allowed. More than one Pillion rider shall not be allowed.
- (15) Carriage of personal effects by the hirer shall be allowed on a very limited basis, like a normal size backpack or handheld briefcase, etc. of reasonable weight.
- (16) Color of all such Bike Taxis shall be painted in such a color as specified by the Transport Commissioner. The words "Bike-Taxi" shall be painted prominently on the sides two panels using reflective colors only and shall also display the words "Bike-Taxi" on additional plates on a white base color both at the front and at the back of the vehicle.

8. Other Conditions.-

- (1) The Vehicle shall carry a first aid box.
- (2) The vehicle shall meet the emission standards as laid down from time to time.
- (3) The dangerous or hazardous goods as specified in rule 137 of the Central Motor Vehicles Rules, 1989 or any other goods as may be specified from time to time shall not be carried in the vehicle.
- (4) The name and phone number of the service provider or individual and Bike Driver shall be painted or otherwise firmly affixed on the exterior of the body of the Electric Bike in a color vividly contrasting to the color of such bike.
- (5) The licensee shall charge flat fare in two slabs, (i) upto 5 Kms (ii) above 5 and upto 10 Kms as specified by the State Government from time to time.

- (6) No advertisement shall be displayed in a manner that it becomes hazardous or a disturbance to the safety of traffic and must be strictly in accordance with the guidelines issued by the State Transport Authority in this regard from time to time.
- (7) The distance of the journey traveled by the hirer shall be measured on the basis of odometer fitted in the bike. Fare shall be collected on the basis of distance and not on the basis of journey time.
- (8) Use of vehicles shall be as per traffic laws and especially shall not ride on footpath.
- (9) GPS tracking of vehicle shall be adopted by the service provider having more than 50 Bike Taxis and links or feeds shall be shared with enforcement or administrative authority whenever required.

9. General conditions to be observed by the Electrical Bike taxi.- While riding the Electric Bike Taxi rider shall not,-

- (i) Smoke or drink alcohol or be under the influence of alcohol while riding;
- (ii) Misbehave in uncivilized or dis-orderly manner towards passenger;
- (iii) Willfully or negligently damage the bike taxi or any of its fittings; and
- (iv) Drive the vehicle in contravention of the provisions of the notified speed limits.

10. General conditions to be observed by the Passenger.-

While travelling the Electric Bike Taxi the passenger shall not,-

- (i) Smoke or drink alcohol or consume alcoholic substances;
- (ii) Misbehave in uncivilized and dis-orderly manner towards driver;
- (iii) Willfully or negligently damage the bike taxi or any of its fittings; and
- (iv) Cause a driver to drive the vehicle in contravention of the provisions of the notified speed limits.

11. Power of Licensing Authority to Suspend or Cancel License.- (1) If the license holder violates the para 7, 8 and 10, the licensing authority, after giving the licensee an opportunity to be heard, is of the opinion that,-

- (a) A licensee has failed to comply with any of terms and conditions as detailed in the scheme; or
- (b) The licensee has failed to maintain the Bike Taxi in compliance with the provisions of the Act and rules made thereunder;

The licensing authority may suspend the license for a period up to six months but not less than 30 days or may cancel the license under rule 11 of the **Karnataka on demand Transportation Technology Aggregators Rules, 2016**.

(2) Every licensee whose license has been cancelled shall be permitted to apply for another license to the licensing authority after a period of six months from the date of cancellation.

(3) When the license is suspended or cancelled under sub-clause (1), the holder of the license shall surrender the license to the licensing authority and discontinue the service.

12. Forfeiting of Security Deposit.- If the holder of a license fails to comply with the terms and conditions as mentioned under this scheme or any employee of licensee is guilty of any misbehavior or misconduct with any passenger travelling, then the licensing authority shall be free to suspend or revoke the license or and forfeit the complete security deposit or appropriate portion looking to the seriousness of the offence.

13. Issue of Duplicate License.-

- (a) If at any time the license is lost or destroyed, the holder shall report to the police station in the jurisdiction of which the loss or destruction has occurred and intimate the fact in writing to the licensing authority and apply in writing to the said licensing authority for a duplicate license or supplementary license accompanied by the fees as specified in sub-rule (7) of rule 4 of **the Karnataka on demand Transportation Technology Aggregators Rules, 2016**. In case of individual (Single Electric Bike Taxi), no fees shall be collected.
- (b) On receipt of an application along with the specified fee in sub-clause (a), the licensing authority may issue a duplicate license clearly marked as "Duplicate".
- (c) After the issue of a duplicate license if the original is traced, the same shall be surrendered forthwith to the licensing authority.

14. Appeal.- Any person aggrieved by any order of the licensing authority under clause 8,9 and 10 of the scheme may prefer within thirty days of the receipt of the order, an appeal to the Karnataka State Transport Appellate Tribunal under Rule 12 of **the Karnataka on demand Transportation Technology Aggregators Rules, 2016**.

15. Voluntary surrender of the license.- The holder of a license may at any time surrender the license issued to him by the licensing authority which granted the license and on such surrender the licensing authority shall cancel the license. The holder of the license before surrendering the license shall clear all the dues if any under this scheme.

16. Additional Conditions.- The State Government may at any time attach additional conditions to be followed by the licensee and may also direct the licensee to furnish such returns as directed by it from time to time.

By order and in the name of
Governor of Karnataka

(ANJUM PARWEZ)
Principal Secretary to Government,
Transport Department

FORM – 1**[(See sub-clause (i) of Clause 4)]****Application for the grant/renewal of Aggregator's Licence****To,**

The Secretary,
Karnataka State Transport Authority/Regional Transport Authority.

I, the undersigned hereby apply for grant/renewal of a Licence for operation as an Aggregator under The Karnataka on demand Transportation Technology Aggregators Rules, 2016

| | | |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 1. | Name in full | |
| 2. | Address of the main office | |
| 3. | Number of branches and their addresses | |
| 4. | a) If a registered company, enclose a copy of certificate of incorporation / registration along with a copy of memorandum of association. b) If a firm, enclose a copy of certificate of registration of the firm. | |
| 5. | Telephone Number, web address and e-mail id | |
| 6. | Number of Electric Bike Taxis proposed to be operated. (Enclose a separate list containing vehicle number particulars of each vehicle) | |
| 7. | Details of GPS/GPRS facility | |
| 8. | Details of other infrastructure | |
| 9. | Details of Financial condition | |
| 10. | Details of fee paid | |
| 11. | Details of Security Deposit by way of Bank Guarantee | |

I hereby declare that the information given above and other documents enclosed herewith are true to the best of my knowledge. I understand that if any information is found to be incorrect at any point of time, the Licence granted to me is liable to be cancelled, besides initiating other legal action/actions against me. I have gone through the provisions of The Karnataka on demand Transportation Technology Aggregators Rules, 2016; I accept the same and agree to abide by the said Rules.

Place:

Date:

Signature of the Applicant/
Authorized signatory

FORM – 2
[See sub-clause (iii) of Clause 4]
Licence for Aggregator

Mr./Mrs./Miss _____ is hereby licensed to function as an operator under The Karnataka on demand Transportation Technology Aggregators Rules, 2016, subject to conditions contained in the Rules.

| | | |
|----|----------------------------------------------------------------------|--|
| 1. | Name of the aggregator in full | |
| 2. | Address of the main office | |
| 3. | Addresses of branches | |
| 4. | Telephone Number, web address and e-mail id | |
| 5. | Number of Electric Bike Taxies (As per the list enclosed) | |
| 6. | Particulars of the network through which the operator shall function | |
| 7. | Details of fee paid | |
| 8. | Details of bank guarantee | |

The licence shall observe all the conditions contained in The Karnataka on demand Transportation Technology Aggregators Rules, 2016.

This licence is valid from to

Place:

Date:

Secretary,
 State Transport Authority/Regional Transport Authority.

FORM – 3
[(See sub-clause (ii) of clause 4)]
Application for the grant/renewal of Licence for Electric Bike Taxi in
Individual Case

To,

The Regional Transport Officer,
 Regional Transport Office (Jurisdictional),
 City Name.

I, the undersigned hereby apply for grant/renewal of a Licence for operation of my own Electric Bike Taxi.

| | | |
|----|--------------------------------|--|
| 1. | Name in full | |
| 2. | Address | |
| 3. | Telephone Number and e-mail id | |
| 4. | Vehicle particulars | |

I hereby declare that the information given above and other documents enclosed herewith are true to the best of my knowledge. I understand that if any information is found to be incorrect at any point of time, the Licence granted to me is liable to be cancelled, besides initiating other legal action/actions against me.

Place:

Date:

Signature of the Applicant

FORM – 4
[See sub-clause (iii) of Rule 4]
Licence for Individual Case

Mr./Mrs./Miss _____ is hereby licensed to operate his/her Electric Bike as Electric Bike Taxi under Karnataka Electric Bike Taxi Scheme, 2021, subject to conditions contained in the scheme.

| | | |
|----|----------------------|--|
| 1. | Name of the operator | |
| 2. | Address | |
| 3. | Telephone Number | |

The licensee shall observe all the conditions contained in the Karnataka Electric Bike Taxi Scheme, 2021.

This licence is valid from to

Place:

Date:

Secretary, Regional Transport Authority

(ANJUM PARWEZ)

Principal Secretary to Government,
Transport Department

PR-184

GOVERNMENT OF KARNATAKA

No: TD 69 TDO 2019

Karnataka Government Secretariat,
M.S. Building,
Bengaluru, Dated:20-07-2021.

NOTIFICATION

WHEREAS, the Government of Karnataka in the Notification No. HTD/134/TMA/2003 dated: 31-12-2003 published in the Karnataka Gazette Part IV-A extraordinary No. 1732 dated: 31-12-2003, made a provision modifying the various notified schemes to allow the private operator to operate their services as city

services as per the condition of the permit granted by respective Transport Authorities up to a radius of 20 Kms from the Revenue District Head-Quarters excluding Bangalore City”.

WHEREAS, the state government have withdrawn the said scheme dated:31-12-2003 vide Notification No. TRD/247/SAEPA/2004 dated:01-06-2006 by way of the following modification, namely: -

"Notwithstanding anything contained in the above schemes, the private operators are allowed to operate their services as city services as per the condition of the permit granted by the respective transport authority's up to radius of 20 kms from the city of the Revenue District Head-Quarters excluding Bangalore City published in Notification No: HTD/134/TMA/2003, dated:31-12-2003 in Karnataka Gazette extraordinary Part-IV A No 1732 dated:31-12-2003 is hereby withdrawn. However, the permits and the number of trips already granted and issued as per said notification are saved”.

WHEREAS, the Government has further modified the said schemes dated:31-12-2003 and 01-06-2006 vide Notification No. SARIE 94 SAEPA 2010, dated:13-05-2011 published in the Karnataka Gazette dated:13-05-2011, barring the grant of fresh permits. However, the permits already granted and issued as per the notification No. HTD/134/TMA/2003, dated:31-12-2003 are saved with periodical renewals from time to time.

WHEREAS, the State Government issued Comprehensive Area Scheme dated:07-03-2019 covering entire State of Karnataka. The permits of the private operators on monopoly route/area, in operation and also pending renewal as on 18-12-2014, and permits of private operators in operation as on 24-03-2018, on non monopoly route/area, were saved.

WHEREAS, the State Government has introduced BRTS Project between Hubli-Dharwad. As per the Project it is a dedicated corridor service exclusively to be operated by BRTS. The said Project was introduced in the interest of travelling public especially in the corridor of Hubli-Dharwad route.

WHEREAS, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) and (2) of Section 102 of the Motor Vehicles Act, 1988 (Central Act 59 of 1988) the Government of Karnataka having considered it necessary in the public interest, so to do, intends to modify by withdrawing, the Notification No.: SARIE 94 SAEPA 2010, dated:13-05-2011 and by modification to the Notification No.: SARIE 174 SAEPA 2015, dated:07-03-2019 and accordingly draft was published vide notification No: SARIE 257

SAEPA 2017 dt:08-03-2019, for the information of State Transport Undertaking and any other persons who are likely to be affected by the proposed modification, inviting objections/suggestions for the proposed modification within 30 days from the date of publication in the Official Gazette.

AND WHEREAS, the State Government appointed Sri. Jagadeesh Shettar, Hon'ble Minister for Major and Medium Industries, Government of Karnataka as Hearing Authority by order dt: 14-01-2020. The Hearing Authority heard all the objections and Suggestions on 27-01-2020 and 17-02-2020 and submitted opinion/report to the State Government. The same has been perused and considered by the State Government.

NOW THEREFORE, in exercise of the powers conferred by Sub-section (3) of 67 and sub-section (1) of 102 of Motor vehicle Act 1988 (Central Act 59, of 1988) the Government of Karnataka having considered it necessary in the public interest, so to do, hereby modify the 41 permits of private operators in the corridor of Hubli-Dharwad (20 kms) issued by Regional Transport Authority, Dharwad, with immediate effect as follows:

| Sl. No. | Number of Permits | Modified Routes |
|---------|-------------------|----------------------------|
| 1 | 15 | Hubli-Bagalkot-Vijayapura |
| 2 | 11 | Hubli-Gadag |
| 3 | 15 | Belagavi-Athani-Vijayapura |

Now, the State Transport Authority is directed to issue the modified permits as per the above modified routes by considering the parity of kilometers distance covered by permit wise.

Now, therefore the NEW COMPREHENSIVE AREA SCHEME FOR THE ENTIRE STATE OF KARNATAKA published vide Notification No: SARIE 174 SAEPA 2015, dt:07-03-2019 is modified only to the above extent with immediate effect.

By order and in the name of the
Governor of Karnataka,

(M. SATHYAVATHI)

Under Secretary to Government,
Transport Department.

ಗ್ರಾಮೀಣಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಪಂಚಾಯತ್ ರಾಜ್ ಸಚಿವಾಲಯ
ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಉದ್ಯೋಗ ಖಾತರಿ ಪರಿಷತ್ತು (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ನಿಯಮಗಳು- 2021
ಅಧಿಸೂಚನೆ

ಸಂಖ್ಯೆ: ಆರ್‌ಡಿ‌ಸಿ-ಇಜಿಎಸ್/181/2020, ದಿನಾಂಕ:09-07-2021

ಮಹಾತ್ಮಗಾಂಧಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಗ್ರಾಮೀಣ ಉದ್ಯೋಗ ಖಾತ್ರಿ ಅಧಿನಿಯಮ, 2005ರ (2005ರ ಕೇಂದ್ರ ಅಧಿನಿಯಮ 42) 12ನೇ ಪ್ರಕರಣದೊಂದಿಗೆ ಓದಲಾದ 32ನೇ ಪ್ರಕರಣದ 2(ಸಿ) ಉಪ ಪ್ರಕರಣದಿಂದ ಪ್ರದತ್ತವಾದ ಅಧಿಕಾರಗಳನ್ನು ಚಲಾಯಿಸಿ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಉದ್ಯೋಗ ಖಾತರಿ ಪರಿಷತ್ತು ನಿಯಮಗಳು- 2006ನ್ನು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಲು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಕರಡು ತಿದ್ದುಪಡಿ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಇದರಿಂದ ಬಾಧಿತರಾಗುವ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳು ಸದರಿಕರಡು ನಿಯಮಗಳಿಗೆ ಆಕ್ಷೇಪಣೆ ಮತ್ತು ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟವಾದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ 15 ದಿನಗಳೊಳಗಾಗಿ ಗ್ರಾಮೀಣಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಆಯುಕ್ತಾಲಯ, 2ನೇ ಮಹಡಿ, 3ನೇ ಗೇಟ್, ಬಹುಮಹಡಿಗಳ ಕಟ್ಟಡ, ಬೆಂಗಳೂರು- 560001ಇಲ್ಲಿಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಲು ತಿಳಿಸಿದೆ. ಮೇಲೆ ಹೇಳಲಾದ ಅವಧಿಯೊಳಗೆ ಸ್ವೀಕೃತವಾದ ಆಕ್ಷೇಪಣೆ ಮತ್ತು ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ದಿಂದ ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗುವುದು ಎಂದು ಈ ಮೂಲಕ ತಿಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕರಡು ನಿಯಮಗಳು

1. ಹೆಸರು ಮತ್ತು ಪ್ರಾರಂಭ

(1) ಈ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಉದ್ಯೋಗ ಖಾತರಿ ಪರಿಷತ್ತು (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ನಿಯಮಗಳು - 2021 ಎಂದು ಕರೆಯತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ಈ ನಿಯಮಗಳು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಅಂತಿಮವಾಗಿ ಪ್ರಕಟವಾದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರತಕ್ಕದ್ದು.

2. 3ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ತಿದ್ದುಪಡಿ: ಮೂಲ ನಿಯಮಗಳ 3ನೇ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಗಿನಂತೆ ಪ್ರತ್ಯಾಯೋಜಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

3. ರಾಜ್ಯ ಪರಿಷತ್ತಿನ ರಚನೆ: ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಸದಸ್ಯರುಗಳಿರುವ “ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಉದ್ಯೋಗ ಖಾತರಿ ಪರಿಷತ್ತು”ನ್ನು ರಚಿಸುವುದು.

(1) ಈ ಕೆಳಗಿನವರು ರಾಜ್ಯ ಪರಿಷತ್ತಿನ ಅಧಿಕೃತ ಸದಸ್ಯರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ.

| | | |
|-------|-------------------------------------------------------------------------|-------------|
| i. | ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು, ಗ್ರಾಮೀಣಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಪಂಚಾಯತ್ ರಾಜ್ ಇಲಾಖೆ | ಅಧ್ಯಕ್ಷರು |
| ii. | ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಆಯುಕ್ತರು | ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು |
| iii. | ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ/ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ಸಾಂಖ್ಯಿಕ ಇಲಾಖೆ | ಸದಸ್ಯರು |
| iv. | ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ/ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಗ್ರಾಮೀಣಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಪಂಚಾಯತ್ ರಾಜ್ ಇಲಾಖೆ | ಸದಸ್ಯರು |
| v. | ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ/ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆ | ಸದಸ್ಯರು |
| vi. | ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ/ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಜೀವಿಶಾಸ್ತ್ರ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ಇಲಾಖೆ | ಸದಸ್ಯರು |
| vii. | ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ/ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಕೃಷಿ ಇಲಾಖೆ | ಸದಸ್ಯರು |
| viii. | ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ/ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ತೋಟಗಾರಿಕೆ ಇಲಾಖೆ | ಸದಸ್ಯರು |
| ix. | ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ/ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಕಾರ್ಮಿಕ ಇಲಾಖೆ | ಸದಸ್ಯರು |

| | | |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| x. | ಪ್ರಧಾನ ಮುಖ್ಯಾಧಿಕಾರಿ ಸಂರಕ್ಷಣಾಧಿಕಾರಿ | ಸದಸ್ಯರು |
| xi. | ಆಯುಕ್ತರು/ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಜಲಾನಯನ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆ | ಸದಸ್ಯರು |
| xii. | ಆಯುಕ್ತರು, ಗ್ರಾಮೀಣ ಕುಡಿಯುವ ನೀರು ಮತ್ತು ನೈರ್ಮಲ್ಯ ಇಲಾಖೆ | ಸದಸ್ಯರು |
| xiii. | ಅಭಿಯಾನ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಗ್ರಾಮೀಣ ಜೀವನೋಪಾಯ ಮಿಷನ್ | ಸದಸ್ಯರು |
| xiv. | ಪ್ರತಿಕಂದಾಯ ವಿಭಾಗದಿಂದ 'ಒಬ್ಬರಂತೆ, ಒಟ್ಟು 04 ಜಿಲ್ಲಾ ಪಂಚಾಯಿತಿ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು | ಸದಸ್ಯರು |
| xv. | ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್, ಪಂಚಾಯತ್ ರಾಜ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಇಲಾಖೆ | ಸದಸ್ಯರು |
| xvi. | ಆಯುಕ್ತರು, ಗ್ರಾಮೀಣಾಭಿವೃದ್ಧಿ, ಗ್ರಾಮೀಣಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಪಂಚಾಯತ್‌ರಾಜ್ ಇಲಾಖೆ | ಸದಸ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ |

(2) ಈ ಕೆಳಗಿನವರು ರಾಜ್ಯ ಪರಿಷತ್ತಿನ ಅಧಿಕಾರೇತರ ಸದಸ್ಯರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ.

| | | |
|------|---------------------------------------------------------------------------|---------|
| i. | ಒಟ್ಟು ಎಂಟು ಗ್ರಾಮ ಪಂಚಾಯಿತಿ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು. | ಸದಸ್ಯರು |
| ii. | ತಾಲ್ಲೂಕು ಪಂಚಾಯಿತಿಯ ಇಬ್ಬರು ಅಧ್ಯಕ್ಷರು | ಸದಸ್ಯರು |
| iii. | ಜಿಲ್ಲಾ ಪಂಚಾಯಿತಿಯ ಇಬ್ಬರು ಅಧ್ಯಕ್ಷರು | ಸದಸ್ಯರು |
| iv. | ಗ್ರಾಮೀಣ ಕೂಲಿಕಾರರ ಸಂಘಟನೆಗಳು ಮತ್ತು ಸೌಲಭ್ಯ ವಂಚಿತ ಗುಂಪುಗಳಿಂದ ಮೂವರು ವ್ಯಕ್ತಿಗಳು | ಸದಸ್ಯರು |

(3) ಅಧಿಕಾರೇತರ ಸದಸ್ಯರನ್ನು ನೇಮಕ ಮಾಡುವ ವಿಧಾನ ಮತ್ತು ಅಧಿಕಾರವಧಿ

- ರಾಜ್ಯ ಪರಿಷತ್ತಿನ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಅಧಿಕಾರೇತರ ಸದಸ್ಯರನ್ನು ನಾಮ ನಿರ್ದೇಶಿಸತಕ್ಕದ್ದು.
- ಗ್ರಾಮ ಪಂಚಾಯಿತಿಗಳ ಅಧ್ಯಕ್ಷರನ್ನು ನಾಮ ನಿರ್ದೇಶನ ಮಾಡುವಾಗ ಪ್ರತಿಕಂದಾಯ ವಿಭಾಗದಿಂದ ಅತಿ ಹೆಚ್ಚು ಮಾನವ ದಿನಗಳನ್ನು ಸೃಜನೆ ಮಾಡಿರುವವರೂ 02 ಗ್ರಾಮ ಪಂಚಾಯಿತಿಗಳ ಅಧ್ಯಕ್ಷರನ್ನು ನಾಮ ನಿರ್ದೇಶಿಸತಕ್ಕದ್ದು.
- ರಾಜ್ಯ ಪರಿಷತ್ತಿಗೆ ನಾಮ ನಿರ್ದೇಶಿತರಾದ ಗ್ರಾಮ ಪಂಚಾಯಿತಿ, ತಾಲ್ಲೂಕು ಪಂಚಾಯಿತಿ ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲಾ ಪಂಚಾಯಿತಿಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಎರಡು ವರ್ಷಗಳ ಅಧಿಕಾರವಧಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರತಕ್ಕದ್ದು. ಪದನಾಮಾಂಕಿತ ನಾಮ ನಿರ್ದೇಶನ ಮಾಡಿರುವಲ್ಲಿ ಉತ್ತರವರ್ತಿಯು ಅಧಿಕಾರವಧಿಯ ಉಳಿದ ಅವಧಿಗೆ ಸದಸ್ಯನಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು.
- ಗ್ರಾಮೀಣ ಕೂಲಿಕಾರರ ಸಂಘಟನೆಗಳು ಮತ್ತು ದುರ್ಬಲ ಗುಂಪುಗಳ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳ ನಾಮ ನಿರ್ದೇಶನದ ಅವಧಿ ಎರಡು ವರ್ಷಗಳಾಗಿರುತ್ತವೆ. ಪದನಾಮಾಂಕಿತ ನಾಮ ನಿರ್ದೇಶನ ಮಾಡಿರುವಲ್ಲಿ ಉತ್ತರವರ್ತಿಯು ಅಧಿಕಾರವಧಿಯ ಉಳಿದ ಅವಧಿಗೆ ಸದಸ್ಯನಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು.
- ಮೂರನೇ ಒಂದಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆಯಿಲ್ಲದಷ್ಟು ಅಧಿಕಾರೇತರ ಸದಸ್ಯರು ಮಹಿಳೆಯರಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು.
- ಮೂರನೇ ಒಂದಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆಯಿಲ್ಲದಷ್ಟು ಅಧಿಕಾರೇತರ ಸದಸ್ಯರು ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಜಾತಿ, ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಪಂಗಡ ಮತ್ತು ಇತರ ಹಿಂದುಳಿದ ವರ್ಗಗಳಿಗೆ ಸೇರಿದವರಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು.

3. 6ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ: ಮೂಲ ನಿಯಮಗಳ 6ನೇ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಗಿನಂತೆ ಪ್ರತ್ಯಾಯೋಜಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

6. ರಾಜ್ಯ ಪರಿಷತ್ತು ಮತ್ತು ಅದರ ಸಮಿತಿಗಳ ಸಭೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸುವುದು: ರಾಜ್ಯ ಪರಿಷತ್ತು ಮತ್ತು ಅದರ ಸಮಿತಿಗಳು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕನಿಷ್ಠ ಒಂದು ಬಾರಿ ಸಭೆ ಸೇರತಕ್ಕದ್ದು. ರಾಜ್ಯ ಪರಿಷತ್ತು ಮತ್ತು ಅದರ ಸಮಿತಿಗಳ ಸಭೆಗಳನ್ನು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ನಡೆಸತಕ್ಕದ್ದು. ಆದಾಗ್ಯೂ ರಾಜ್ಯ ಪರಿಷತ್ತಿನ ಅಧ್ಯಕ್ಷ ಅಥವಾ ಸಮಿತಿಗಳ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಯಾವುದೇ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಕೇಂದ್ರ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಸಭೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸಲು ನಿರ್ಧರಿಸಬಹುದು.

ಪರಿಷತ್ತಿನ ಅಧಿಕಾರೇತರ ಸದಸ್ಯರು ತಮ್ಮ ಪ್ರಯಾಣದ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ 1ನೇ ವರ್ಗದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ದರದಂತೆ ಭರಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಹಕ್ಕುಳ್ಳವರಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು.

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಆಜ್ಞಾನುಸಾರ
ಹಾಗೂ ಅವರ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ,

(ಕೆ.ನದೀಮ್ ಅಹ್ಮದ್)
ಸರ್ಕಾರದ ಅಧೀನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ
ಗ್ರಾಮೀಣಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಪಂಚಾಯತ್ ರಾಜ್ ಇಲಾಖೆ

PR-186

GOVERNMENT OF KARNATAKA

NO: CO 50 EMD 2021/E.O.

Karnataka Government Secretariat,
M.S. Building,
Bangalore, date:20.07.2021

Notification

The draft of the following rules to further amend The Karnataka Agricultural Marketing Department Service (Cadre and Recruitment) Rules, 2012 which the Government of Karnataka proposes to make in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3 read with section 8 of the Karnataka State Civil Services Act, 1978 (Karnataka Act 14 of 1990), is hereby published as required by clause (a) of sub-section (2) of section 3 of the said Act for the information of persons likely to be affected thereby and notice is hereby given that the said draft rules will be taken up for consideration after fifteen days from the date of their publication in the Official Gazette.

Any objections or suggestions which may be received by the State Government from the said persons with respect to the said draft rules during the period specified above will be considered by the Government. Objections or suggestions may be addressed to the Secretary to Government, Department of Co-operation, M.S. Building, Bengaluru – 560001.

DRAFT RULES

1. **Title and Commencement,-** (1) These rules may be called The Karnataka Agricultural Marketing Department Service (Cadre and Recruitment) (Amendment) Rules, 2021.

(2) They shall come into force from the date of their final publication in the Official Gazette.

2. **Amendment to Schedule II:** In the Karnataka Agricultural Marketing Department Service (Cadre and Recruitment) Rules, 2012 in Schedule II – under the heading Engineering Cell

೧೧೮೪

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪತ್ರ, ಗುರುವಾರ, ೨೨, ಜುಲೈ, ೨೦೨೧

ಭಾಗ ೪ಎ

(Market Development Project) in Sl.No. 2 relating to Executive Engineer in Column 4 and entries therein the following shall be substituted namely:

“By Promotion from the Cadre of Assistant Executive Engineer (Division-1)”

By Order and in the name of the
Governor of Karnataka

(B.S. Manjunath)
Under Secretary to Government-1
Co-operation Department

PR-187